

Reparaturleitfaden

James Cook Sprinter



Modelljahr:
1995 - 2002

Ausgabe 2008

Allgemeines	Seite
Sicherheitsmaßnahmen	1
 Elektrische Geräte	
Zusatzbatterien aus- und einbauen	2
Ladegerät aus- und einbauen	3
Zentralelektronik aus- und einbauen	4
Transistorleuchte / Leuchtstoffröhre aus- und einbauen	5
 Standheizung	
Standheizung aus- und einbauen	6 – 7
Steuergerät (Standheizung) aus- und einbauen	8
Glühkerze (Standheizung) aus- und einbauen	9
 Kühlbox	
Kühlbox aus- und einbauen	10 – 12
Steuergerät (Kühlbox) aus- und einbauen	13
Ventilator (Kühlbox) aus- und einbauen	14
Temperaturfühler (Kühlbox) aus- und einbauen	15
 Wasserversorgung	
Wasserpumpe aus- und einbauen	16
Wasserstandgeber Frischwassertank aus- und einbauen	17
Wasserhahn aus- und einbauen (bis Mod. 1998, W 000 050)	18
Wasserhahn aus- und einbauen (ab Mod. 1999, X 000 001)	18.1
Wasserstandgeber Abwassertank aus- und einbauen	19
Waschbecken (Mischer) aus- und einbauen (bis Mod. 1998, W 000 050) .	20
Waschbecken (Mischer) aus- und einbauen (ab Mod. 1999, X 000 001)	20.1
Kocher-Spülekombination aus- und einbauen	21
Warmwasserboiler aus- und einbauen	22 – 23

Fenster und Dachentlüfter	Seite
Ausstellfenster (Hochdach) aus- und einbauen	24
Rollo, Fenster Hochdach	24.1
Ausstellfenster, links aus- und einbauen	24.2
Rollo, Ausstellfenster links aus- und einbauen	24.3
Fenster Schiebetür aus- und einbauen	24.4
Rollo, Fenster Schiebetür aus- und einbauen	24.5
Seitenfenster rechts hinten aus- und einbauen	24.6 – 24.10
Rollo, Seitenfenster rechts hinten aus- und einbauen	24.11
Dachentlüfter aus- und einbauen	25
 Sonstiges	
GFK - Reparaturarbeiten	26
Klebe - Dichtmittel	27
Fensterblende kleben	28
Leitblech Warmwasserboiler	29
Thetford Toilette, Magnetventil überprüfen	31
Thetford Toilette aus- und einbauen	32 – 33
Seitenwandverkleidung links aus- und einbauen	34

Sicherheitsmaßnahmen

- Bei allen Reparaturarbeiten darf die 220 V Spannungsversorgung nicht an der Außensteckdose angeschlossen sein.
- Alle Reparaturarbeiten an der 220 V Anlage dürfen nur von einer Elektrofachkraft oder unter Leitung und Aufsicht einer Elektrofachkraft durchgeführt werden.
- Wird im Zuge von Reparaturarbeiten das Rohrleitungssystem der Flüssiggasgeräte geöffnet, ist vor Wiederinbetriebnahme der Flüssiggasgeräte unbedingt eine Dichtigkeitsprüfung durchzuführen.
- In der Bundesrepublik Deutschland kann diese Dichtigkeitsprüfung nur von einem DVFG ¹⁾ – Sachkundigen gemäß DVGW ²⁾ – Arbeitsblatt G 607 erfolgen.
- Länderspezifische Vorschriften sind zu beachten!

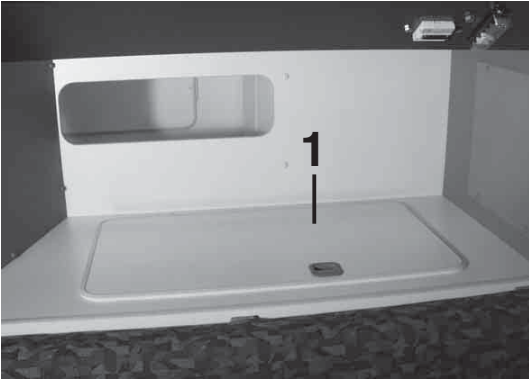
¹⁾ Deutscher Verband Flüssiggas e.V.

²⁾ Deutscher Verein des Gas- und Wasserfaches e.V.

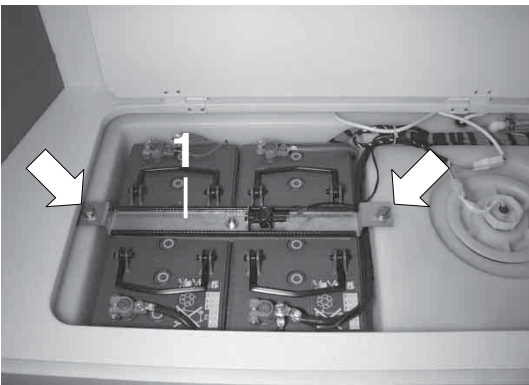
Zusatzbatterien aus- und einbauen**Achtung!**

Sicherheitsmaßnahmen Seite 1 beachten.

- Sitzbank vorziehen, Polster der Bettverlängerung aus dem Schrank nehmen.



- Wartungsklappe -1- öffnen.

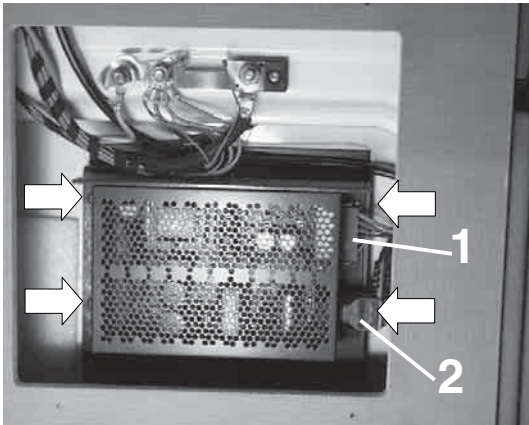
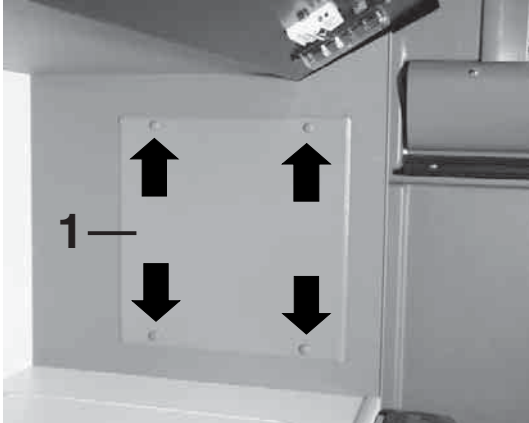


- Sechskantschrauben -Pfeile- herausdrehen, Halter -1- abnehmen.
- Polklemmen abschrauben (Minuspole zuerst) und Pluskabel isolieren.
- Batterien vorsichtig herausnehmen bzw. einsetzen um eine Beschädigung des Wassertanks zu vermeiden.

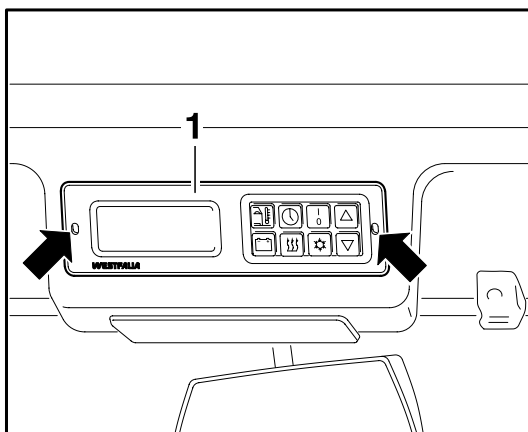
Ladegerät aus- und einbauen**Achtung!**

Sicherheitsmaßnahmen Seite 1 beachten.

- Sitzbank vorziehen, Polster der Bettverlängerung aus dem Schrank nehmen.
- Abdeckkappen -Pfeile- abhebeln und Kreuzschlitzschrauben aus der Blende -1- herausdrehen.



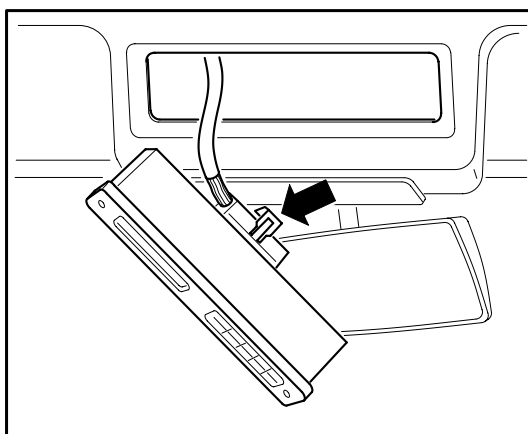
- Stecker -1- und -2- vom Ladegerät abziehen.
- 4 Kreuzschlitzschrauben -Pfeile- herausdrehen.



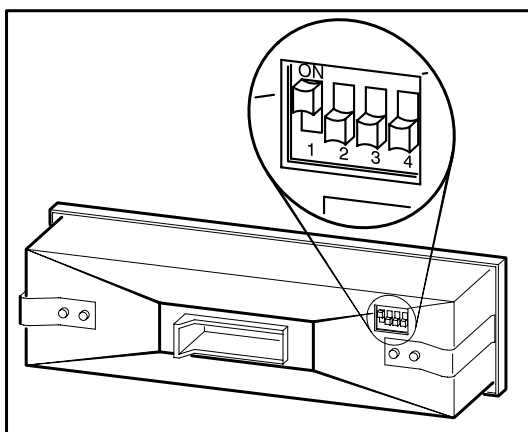
Zentralelektronik aus- und einbauen

Ausbauen

- Hilfswerkzeug (z. B. Dorn Ø 2,5 mm) in Montage-
löcher -Pfeile ca. 20 mm tief eindrücken und Zentral-
elektronik -1- herausziehen.



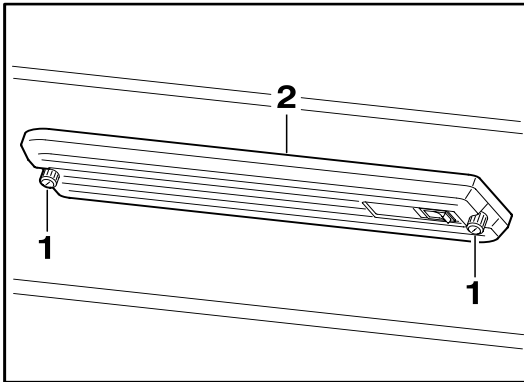
- Sicherungsklammer -Pfeil- heraushebeln und Steck-
verbindung abziehen.



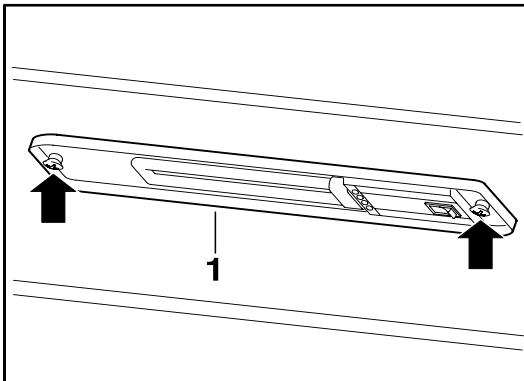
Einbau

- Beim Einbau eines Ersatzgerätes sind auf der Rück-
seite die DIP-Schalter auf die Ausstattungsvariante
des Fahrzeugs einzustellen.
- Einstellung mit geeignetem Hilfsmittel (z. B. Kugel-
schreiber nach folgender Tabelle vornehmen:

DIP-Schalter Nr.	Schalterstellung "OFF"	Schalterstellung "ON"
1	eine Zusatzbatterie	zwei Zusatzbatterien
2	Batterie Typ Sonnenschein	Batterie Typ Deta
3	Kühlbox / Kühltruhe	Kühlschrank
4	Grad Celsius	Grad Fahrenheit

**Transistorleuchte aus- und einbauen**

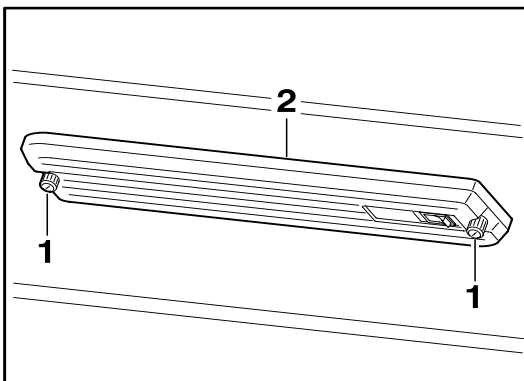
- Kunststoffmuttern -1- abschrauben.
- Lichtscheibe -2- abnehmen.



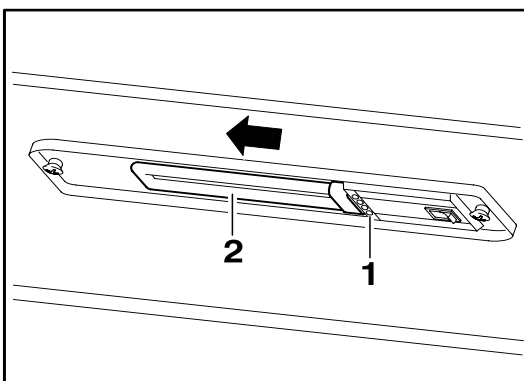
- Kreuzschlitzschrauben -Pfeile- herausschrauben.
- Lampengehäuse -1- abnehmen.
- 12V Steckverbindungen trennen.

Pos.-Nr.: 301 04

2 AW

**Leuchtstoffröhre aus- und einbauen**

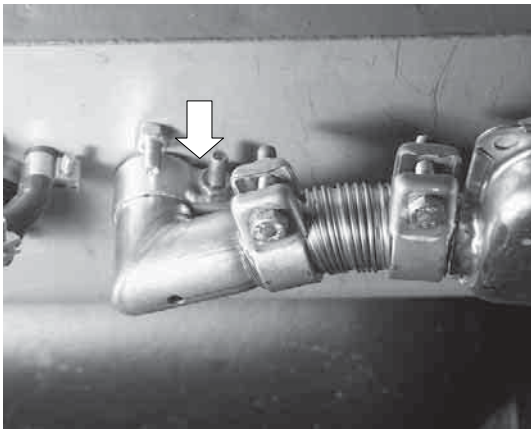
- Kunststoffmuttern -1- abschrauben.
- Lichtscheibe -2- abnehmen.



- Vier Madenschrauben -1- lösen und Leuchtstoffröhre -2- in Pfeilrichtung herausziehen.

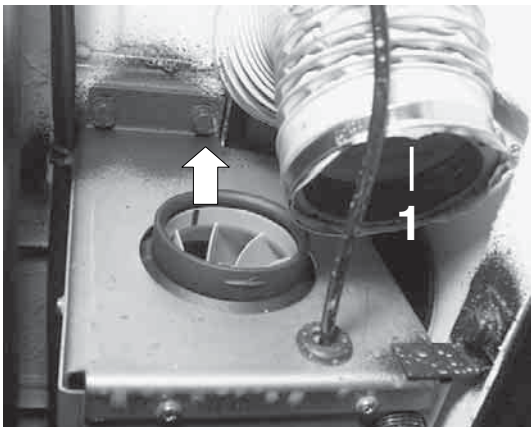
Pos.-Nr.: 301 05

2 AW

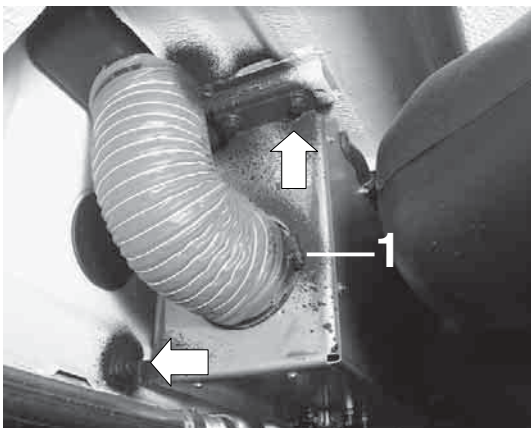


Standheizung aus- und einbauen

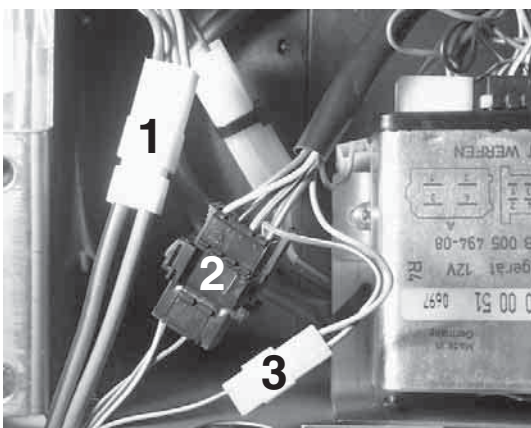
- Rohrschelle -Pfeil- lösen und Abgasrohrwinkel abziehen.



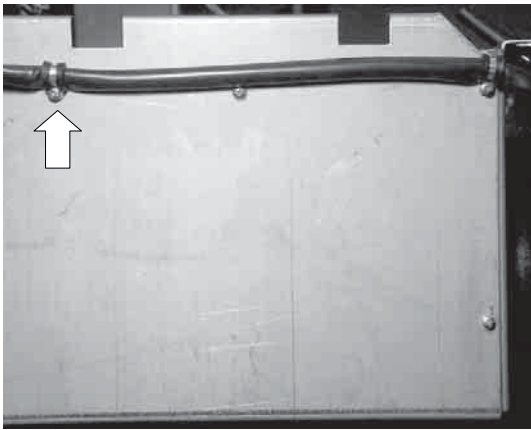
- Flexiblen Luftschlauch -1- durch Linksdrehen lösen.
- Sechskantschrauben -Pfeile- herausdrehen.



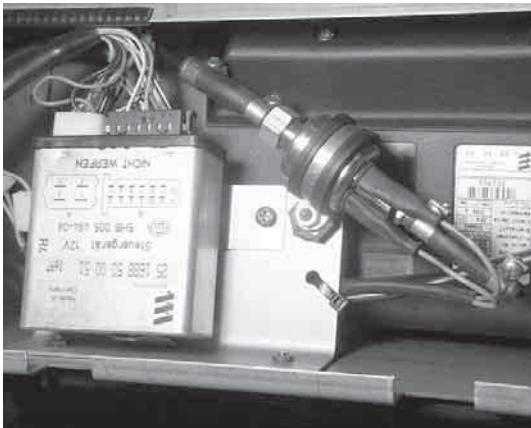
- Schlauchschelle -1- lösen und flexiblen Luftschlauch abziehen.
- Sechskantschrauben -Pfeile- herausdrehen.
- Heizung absenken und abstützen.



- Steckverbinder -1-, -2- und -3- trennen.



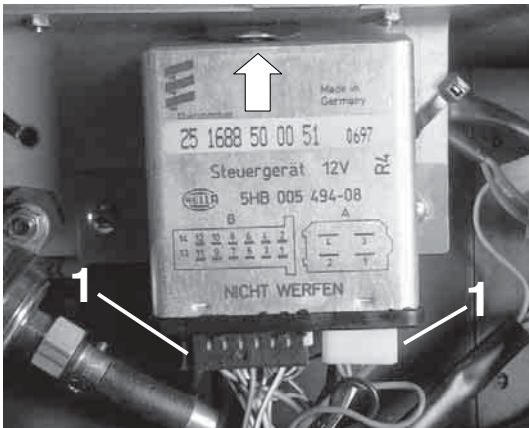
- Kabelschellen -Pfeile- abschrauben.



- Schelle -Pfeil- der Kraftstoffleitung lösen.
- Kraftstoffleitung trennen (vor Schmutz und auslaufen- dem Kraftstoff schützen) und aus dem Gehäuse ziehen.

Steuergerät aus- und einbauen

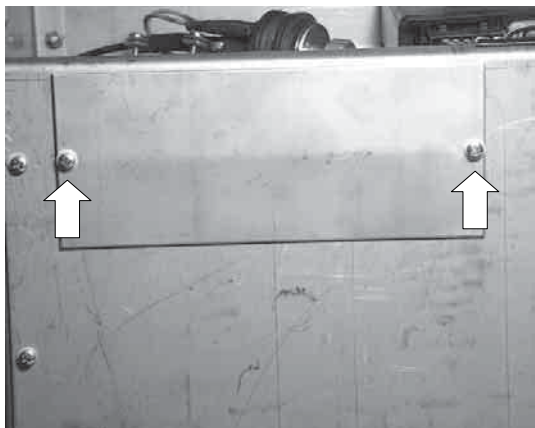
- Gehäuse der Standheizung lösen und absenken, siehe Standheizung aus- u. einbauen, Seite 6 - 7.



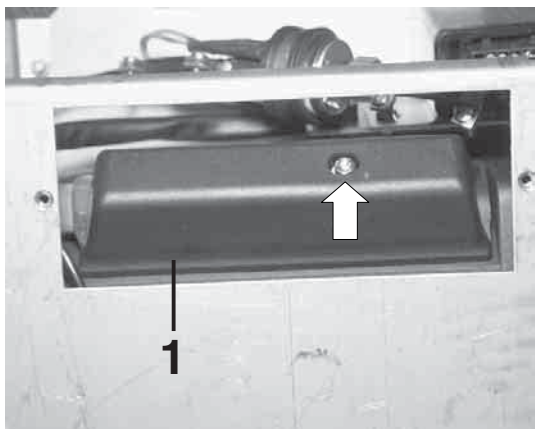
- Kabelstecker -1- und -2- abziehen.
- Klemmfeder -Pfeil- hochdrücken, und Steuergerät aus der Halterung nehmen.

Glühkerze aus- und einbauen

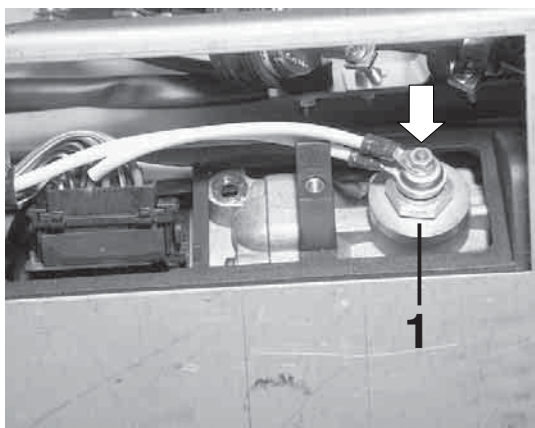
- Gehäuse der Standheizung lösen und absenken, siehe Standheizung aus- und einbauen, Seite 6 - 7.



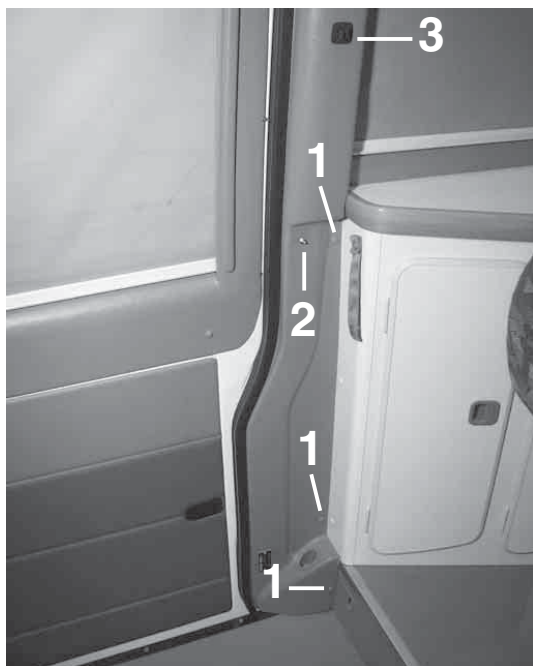
- Kreuzschlitzschrauben -Pfeile- herausdrehen, und Schutzblech abnehmen.



- Innensechskantschraube -Pfeil- lösen, und Kappe -1- abnehmen.

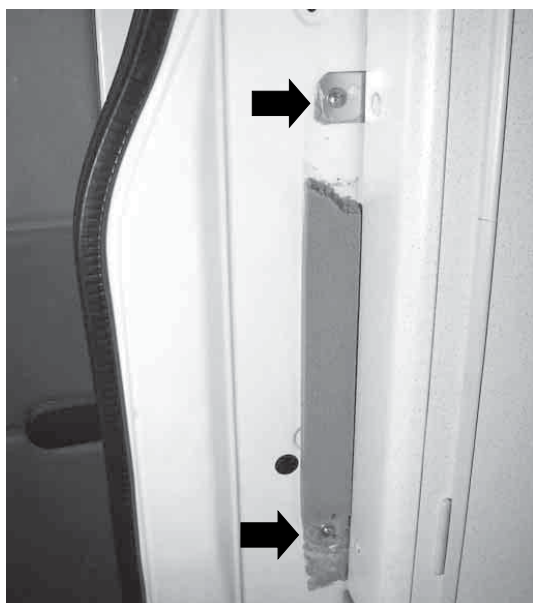


- Sechskantmutter -Pfeil- abschrauben, und Kabel abnehmen.
- Glühkerze -1- herausdrehen.

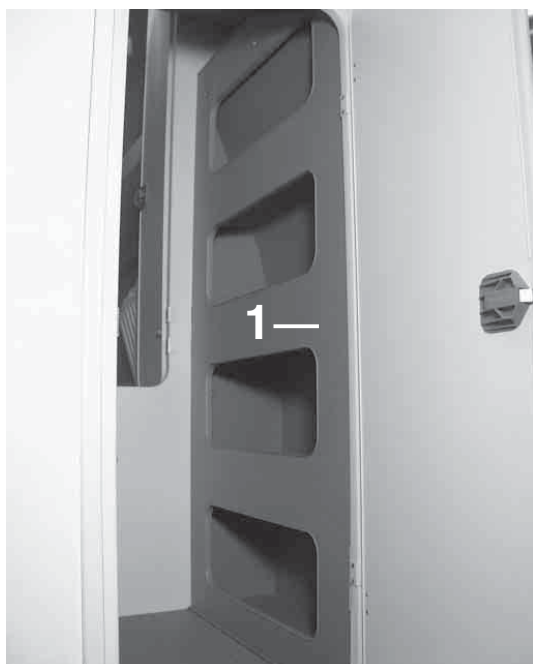


Kühlbox aus- und einbauen

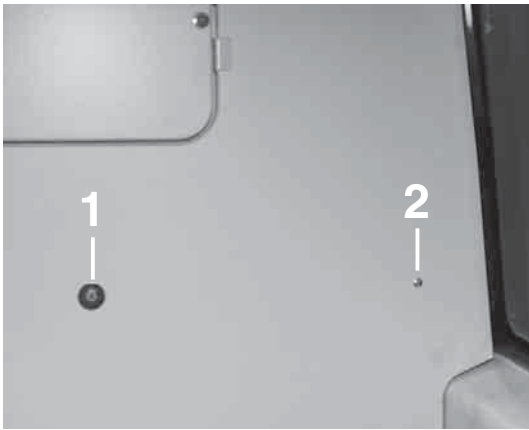
- Abdeckkappen -1- abhebeln und Kreuzschlitzschrauben herausdrehen.
- Tenaxkopf -2- abschrauben.
- Verkleidung abnehmen und Kabel vom Temperaturfühler -3- abziehen.



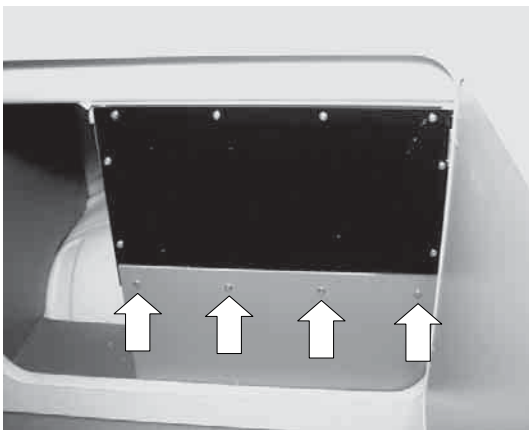
- Kreuzschlitzschrauben -Pfeile- herausdrehen.



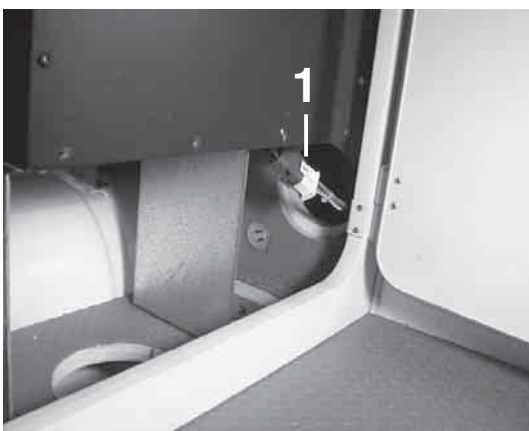
- Kleiderschrank öffnen und Ablagefächer -1- ausbauen, dazu die 5 Kappenschrauben herausdrehen.



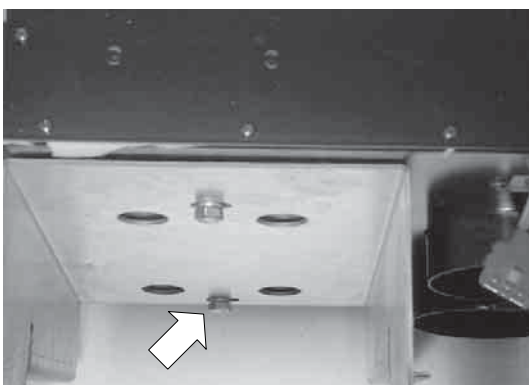
- Sechskantschraube -1- und Kreuzschlitzschraube -2- herausdrehen.



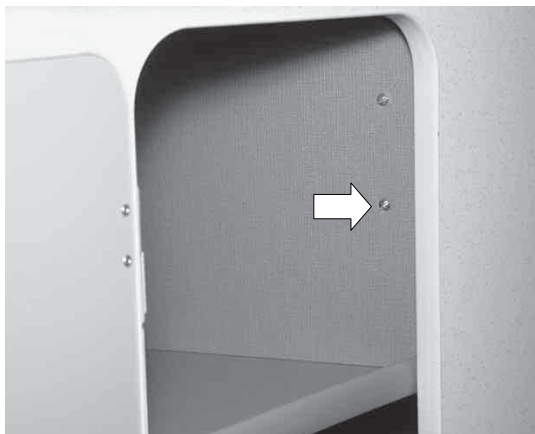
- Klappe unter der Kühlbox öffnen (bei älteren Fahrzeugen befindet sich an dieser Stelle eine Wartungsklappe die vorn mit 2 Kappenschrauben und hinten mit Nut und Feder befestigt ist).
- Kreuzschlitzschrauben -Pfeile- herausdrehen und Blende abnehmen.



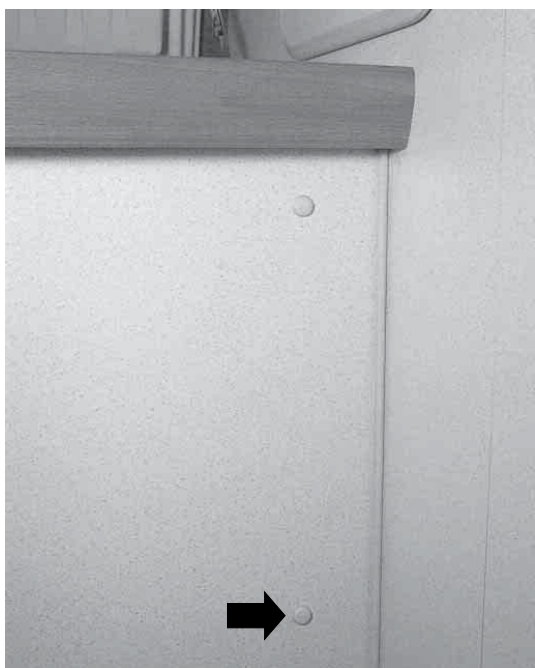
- Steckverbinder -1- trennen.



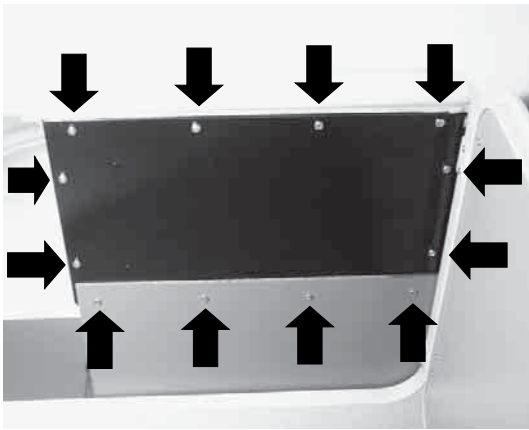
- 2 Sechskantschrauben -Pfeile- aus der Konsole unter der Kühlbox herausdrehen.



- Kreuzschlitzschrauben -Pfeile- herausdrehen.

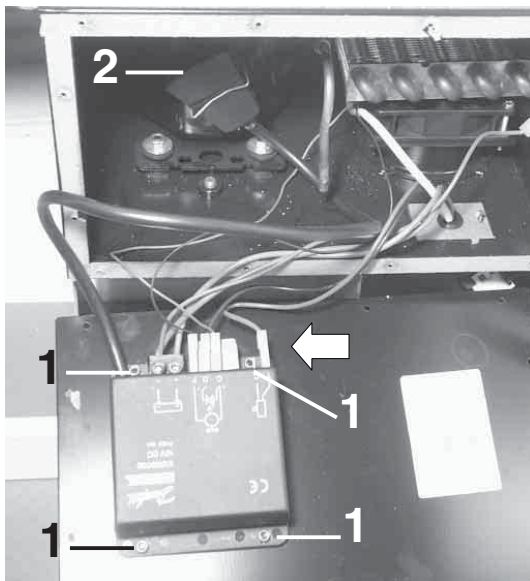


- Kappen -Pfeile- abhebeln und Kreuzschlitzschrauben herausdrehen.
- Kühlbox vorsichtig aus dem Schrank heben.

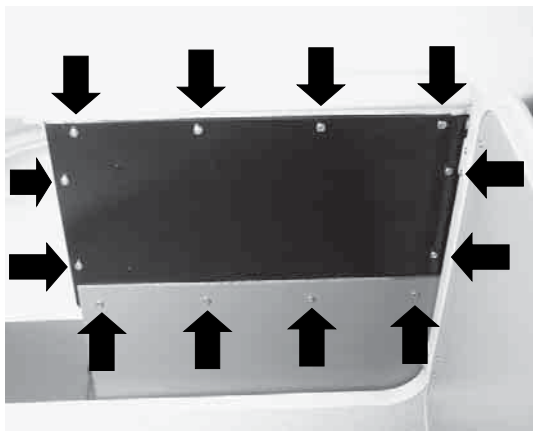


Steuergerät aus- und einbauen

- Schrankklappe unter der Kühlbox öffnen und Kreuzschlitzschrauben -Pfeile- herausdrehen.

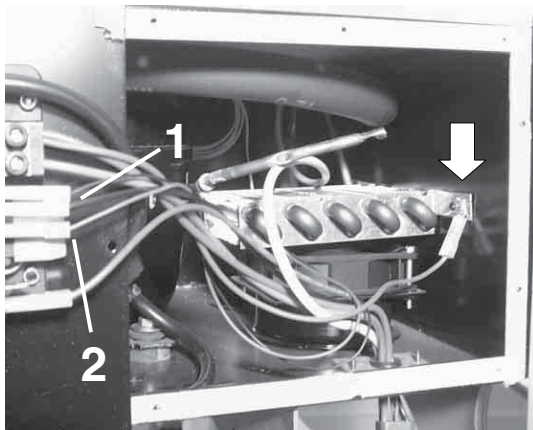


- Alle Steckverbinder -Pfeile- abziehen.
- Sechskantmuttern -1- abschrauben.
- Kabel -2- vom Kompressor abziehen.

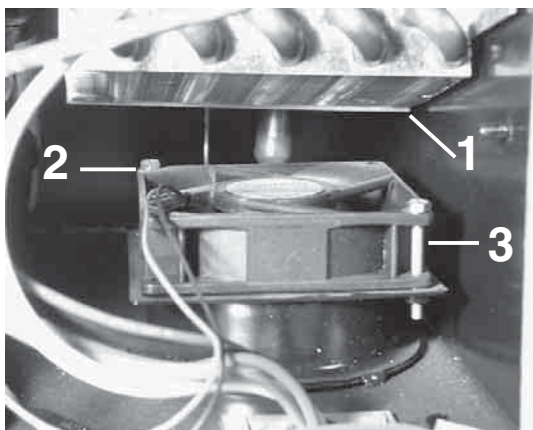


Ventilator aus- und einbauen

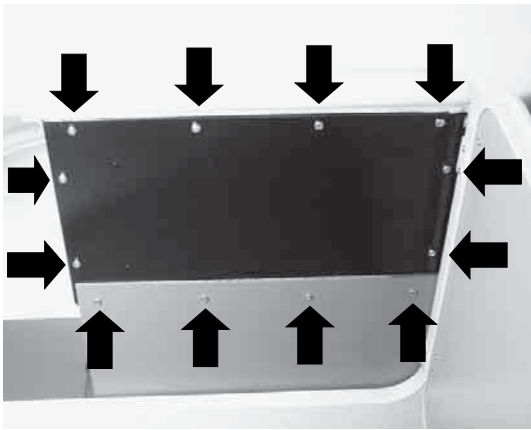
- Schrankklappe unter der Kühlbox öffnen und Kreuzschlitzschrauben -Pfeile- herausdrehen.



- Mutter -Pfeil- abschrauben.
- Kabelstecker -1- und -2- vom Steuergerät abziehen.

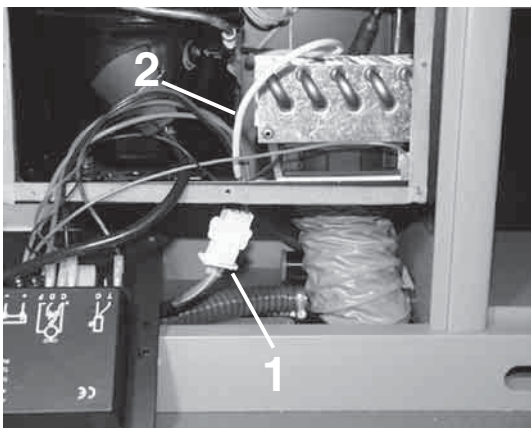


- Verdampfer -1- anheben.
- Sechskantschrauben -2- und -3- herausdrehen.



Temperaturfühler aus- und einbauen

- Schrankklappe unter der Kühlbox öffnen und Kreuzschlitzschrauben (Pfeile) herausdrehen.



- Steckverbinder -1- trennen.
- Kabel -2- aus dem Steckergehäuse entfernen und Kabelschuhe abschneiden.
- Am Ende des Kabels eine Schnur befestigen um beim Einbau des neuen Fühlers das Kabel durch die Führung ziehen zu können.



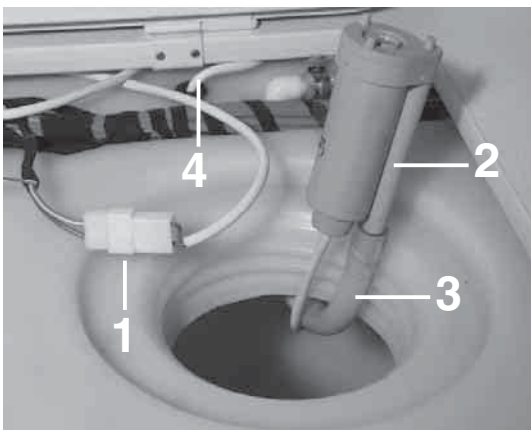
- Zwei Spreizclipse -Pfeile- herausdrücken und Halter -1- abnehmen.
- Temperaturfühler -2- aus dem Gehäuse lösen und am Kabel hinter dem Verdampfer hochziehen.
- Den neuen Fühler an der Schnur befestigen und einziehen.

Wasserpumpe aus- und einbauen

- Sitzbank vorziehen, Polster der Bettverlängerung aus dem Schrank nehmen.



- Wartungsklappe -1- öffnen.
- Deckel der Tankreinigungsöffnung abschrauben.



- Steckverbindung -1- trennen, beide Anschlußkabel der Wasserpumpe aus dem Steckergehäuse ausklipsen.
- Wasserpumpe -2- aus dem Tank nehmen.
- Schlauch -3- abziehen.
- Kabel -4- durch die Gummitülle in den Tank ziehen.

Achtung!

Beim Einbau Anschlüsse (12V) nicht vertauschen.

Wasserpumpe fördert nur in einer Drehrichtung (siehe Pfeil auf dem Pumpensockel) die richtige Fördermenge.

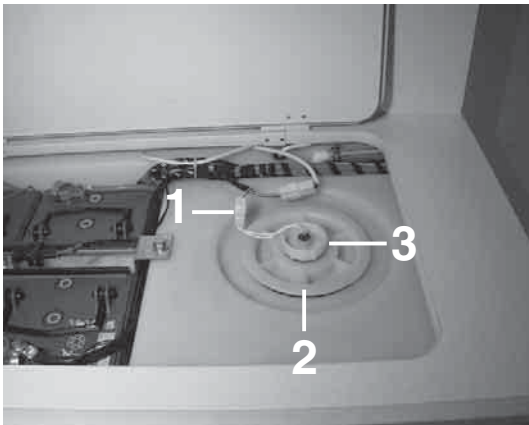
Nach dem Einbau muß die Pumpe senkrecht auf dem Tankboden stehen.

Wasserstandgeber Frischwassertank aus- und einbauen

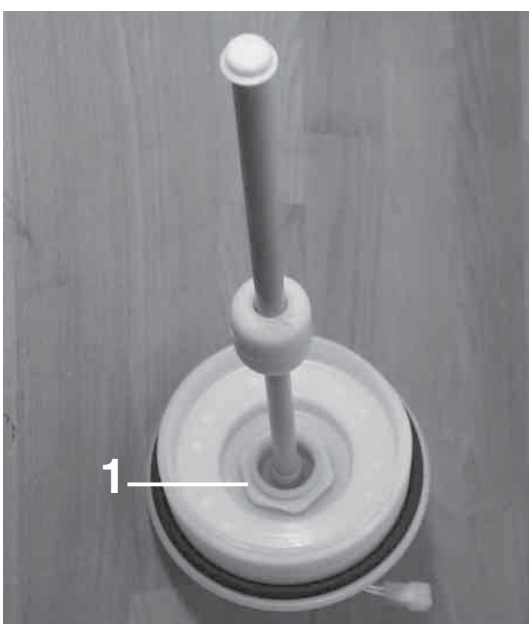
- Sitzbank vorziehen, Polster der Bettverlängerung aus dem Schrank nehmen.



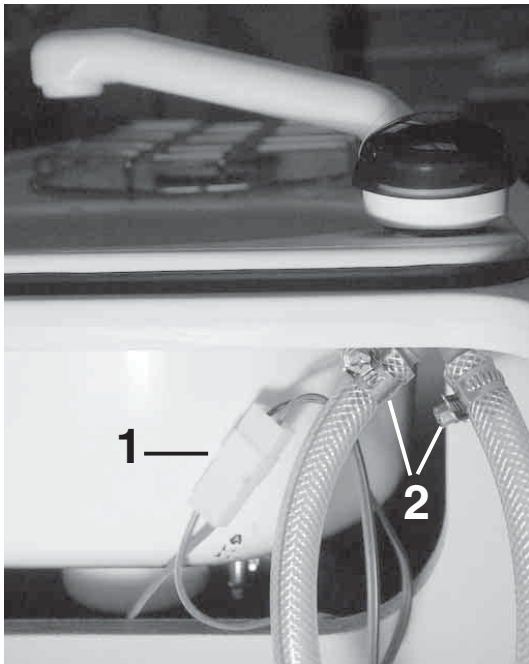
- Wartungsklappe -1- öffnen.



- Steckverbindung -1- trennen.
- Deckel -2- mit Geber -3- abschrauben.



- Überwurfmutter -1- vom Geber abschrauben.



Wasserhahn aus- und einbauen

(bis Mod. 1898, Einrichtungs-Nr.: W000050)

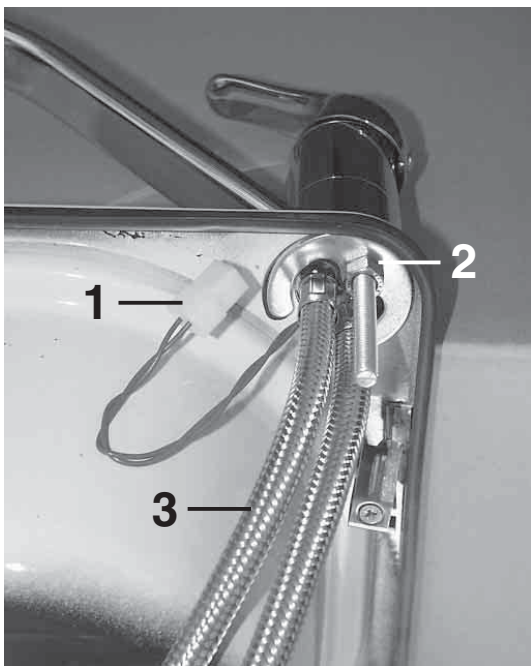
- Geschirrfachklappe öffnen.
- Steckverbindung -1- trennen.
- Schlauchschellen -2- lösen und Wasserschläuche abziehen.
- Überwurfmutter unten vom Wasserhahn abschrauben, dabei - zum leichteren lösen der Überwurfmutter - den Wasserhahn vorsichtig nach links drehen.



Wasserhahn Küche

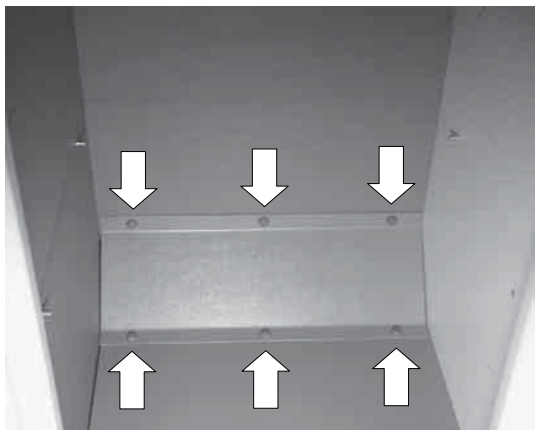
Eingebaut ab Modelljahr 1999

Einrichtungs-Nr.: X 000 001

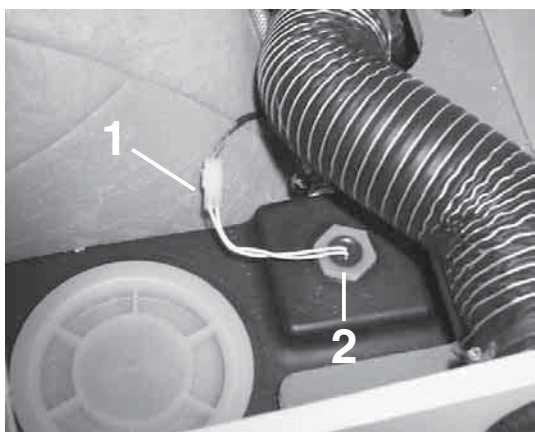


Wasserhahn aus- und einbauen

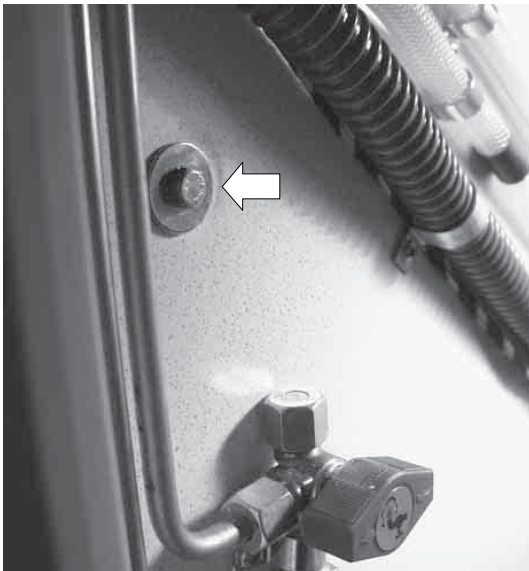
- Geschirrfachklappe öffnen.
- Steckverbindung -1- trennen.
- Sechskantmutter -2- unten vom Wasserhahn abschrauben.
- Tür unterhalb der Spüle öffnen.
- Schlauchschellen - unten an den flexiblen Wasserleitungen -3- lösen und Wasserschläuche abziehen.

**Wasserstandgeber Abwassertank aus- und einbauen**

- Vordere Tür vom Küchenschrank öffnen, Einlegeböden herausnehmen.
- Abdeckkappen -Pfeile- abhebeln und Kreuzschlitzschrauben herausdrehen.
- Verkleidung und Holzboden aus dem Schrank nehmen.



- Steckverbindung -1- trennen.
- Geber -2- aus dem Abwassertank herausgeschraubt.



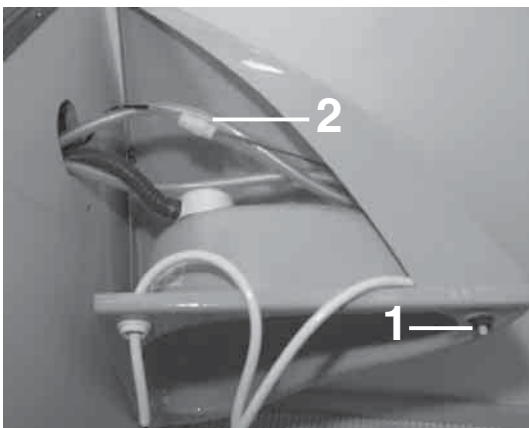
Waschbecken (Mischer) aus- und einbauen

(bis Mod. 1898, Einrichtungs-Nr.: W000050)

- Kleiderschrantür hinten öffnen.
- Sechskantschraube -Pfeil- herausdrehen.



- Bedienknopf -1- vom Mischer abziehen.
- Waschbecken -2- nach oben aus den Halteschienen nehmen.



- Überwurfmutter -1- abschrauben.
- Schlauchschellen lösen und Schläuche vom Mischer abziehen.
- Steckverbinder -2- trennen.



Mischarmatur (Waschbecken Dusche)

Eingebaut ab Modeljahr 1999

Einrichtungs-Nr.: X 000 001



Waschbecken (Mischer) aus- und einbauen

- Kleiderschrantür hinten öffnen.
- Sechskantschraube -Pfeil- herausdrehen.



- Waschbecken -1- nach oben aus den Halteschienen nehmen.



- Überwurfmutter -2- vom Handduschschlauch abschrauben.
- Schlauchschellen -3- lösen und Schläuche von den flexiblen Wasserleitungen abziehen.
- Steckverbinder -4- trennen.
- Sechskantmutter -5- unten vom Mischer abschrauben.



Kocher- Spülekombination aus- und einbauen

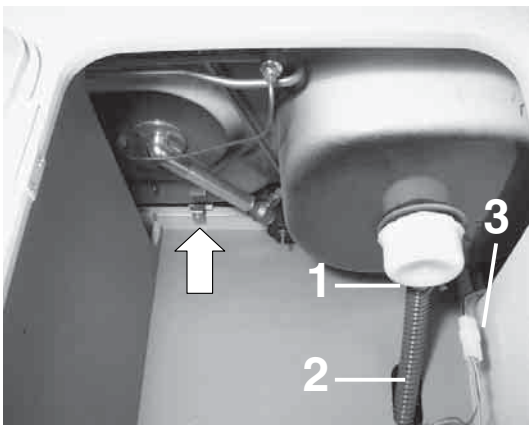
Achtung!

Sicherheitsmaßnahmen Seite 1 beachten.

- Schublade öffnen.
- Kreuzschlitzschrauben -Pfeile- herausdrehen und Schublade aus den Führungsschienen nehmen.



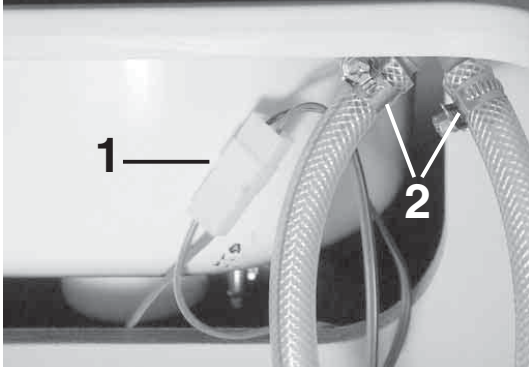
- Gasflaschenventil und Absperrventil (siehe Bedienungsanleitung) schließen.
- Gasleitung an der Schraubverbindung -1- unter dem Kocher trennen.

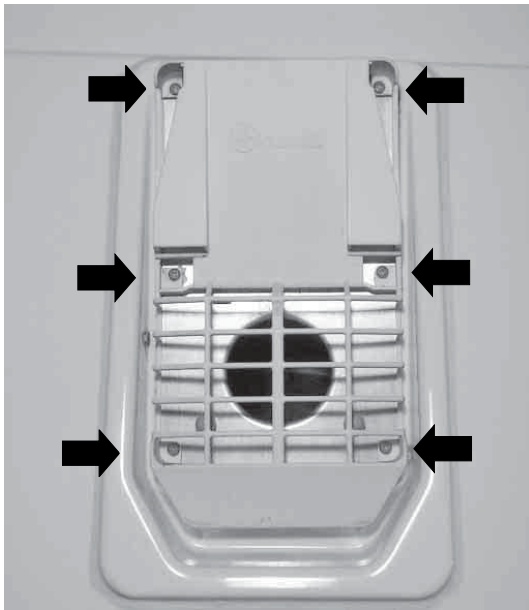


- Alle unter dem Kocher befindlichen Halter -Pfeile- abschrauben.
- Schlauchschelle -1- lösen, und Ablaufschlauch -2- abziehen.
- Steckverbindung -3- trennen.



- Steckverbindung -1- trennen.
- Schlauchschellen -2- lösen und Wasserschläuche abziehen.





Warmwasserboiler aus- und einbauen

Achtung!

Sicherheitsmaßnahmen Seite 1 beachten.

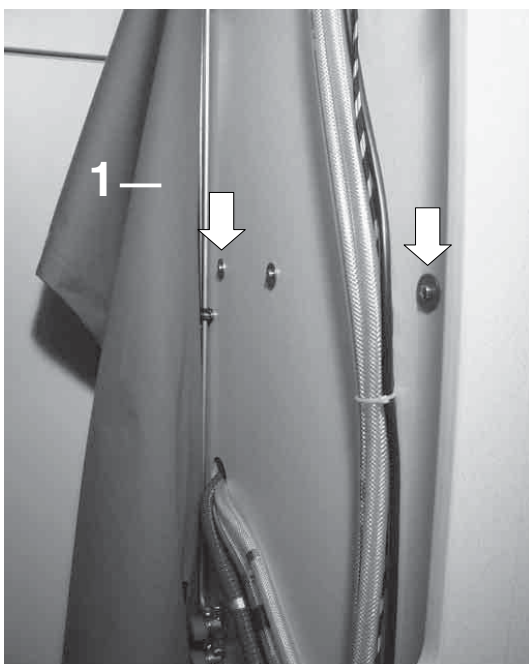
Hinweis:

Zur Demontage des Warmwasserboilers muß dieser vorher entleert werden, siehe Zusatzbetriebsanleitung.

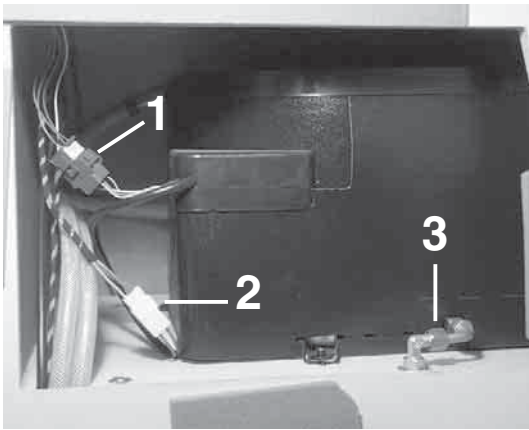
- Entnahmeventil an der Gasflasche schließen.
- Gasabsperrrventil für Warmwasserboiler schließen.
- Wandkamin außen am Fahrzeug abschrauben, dazu sechs Kreuzschlitzschrauben -Pfeile- herausdrehen.



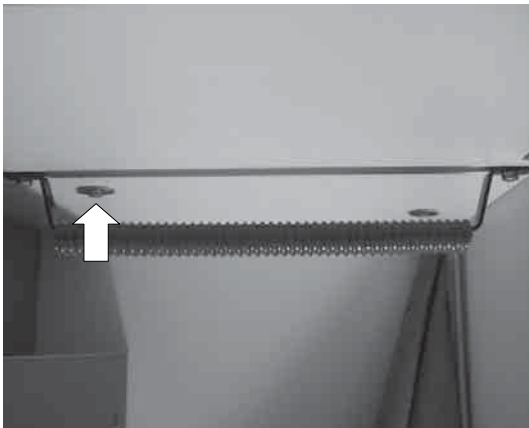
- Kunststoffkappen -Pfeile- abhebeln, 4 Sechskantschrauben herausdrehen.



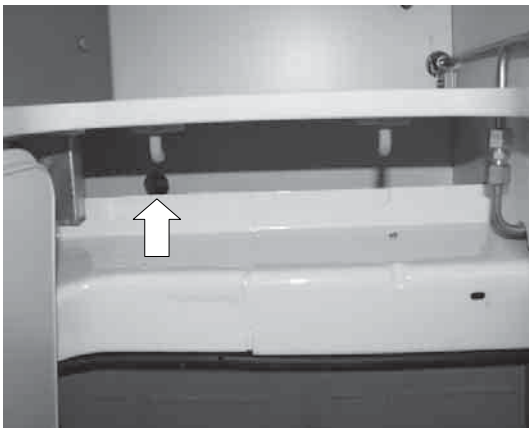
- Kleiderschrantür öffnen und Schutzvorhang (Tuch) -1- abknöpfen.
- Kreuzschlitzschrauben -Pfeile- herausdrehen und gleichzeitig Spiegel in der Naßzelle (2. Persion) festhalten bzw. abnehmen.



- Steckverbinder -1- und -2- trennen.
- Gasanschluß -3- abschrauben.



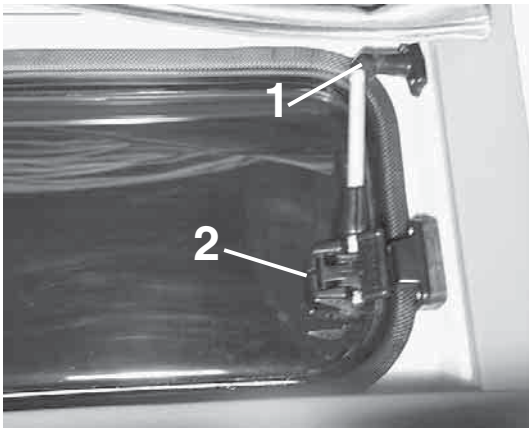
- 2 Sechskantschrauben -Pfeile- oben im Kleiderschrank herausdrehen.



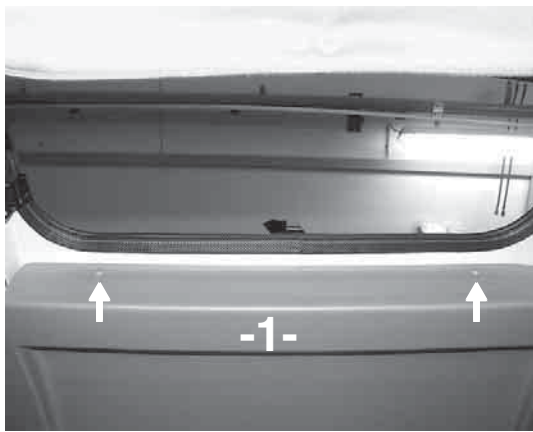
- 1 Sechskantschraube -Pfeil- durch die geöffnete Hecktür (oben im Schrank) herausdrehen.



- Boiler aus dem Schrank nehmen und vorsichtig absenken.
- Schlauchschellen -Pfeile- lösen und Wasserschläuche abziehen.

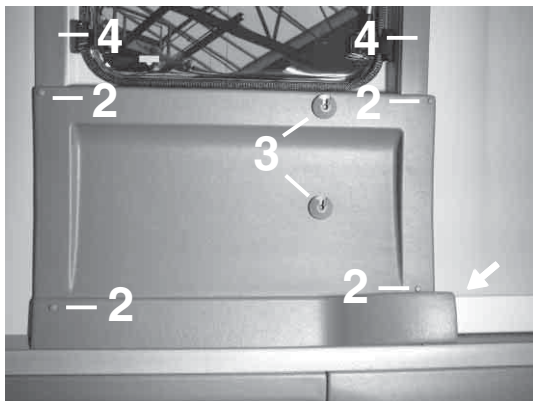
**Ausstellfenster (Hochdach) aus- und einbauen**

- Stütze -1- abklipsen.
- Verriegelung -2- links und rechts öffnen.
- Fenster von außen weit öffnen (ca. 180°) und aus der Halteschiene nehmen.



Rollo Ausstellfenster (Hochdach) aus- und einbauen

- 2 Gardinenstopper entfernen (in der Krümmung der Gardinenleisten).
- Gardine nach oben zurückschieben.
- Kappen (Pfeile) oberhalb der Verkleidung -1- abhebeln und Schrauben herausdrehen.

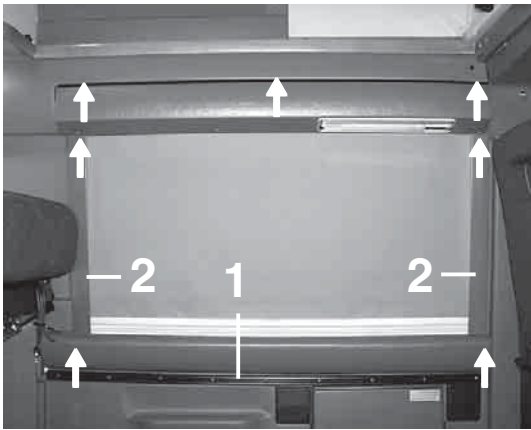


- Kappen -2- abhebeln und Schrauben herausdrehen.
- Seitlich, rechts unten an der Verkleidung (Pfeil), zwei weitere Schrauben herausdrehen (nur bei der Verkleidung rechts).
- Verkleidung -1- entfernen.

Hinweis:

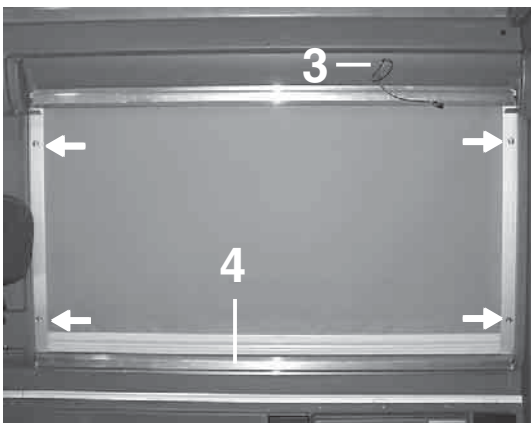
Bei Fahrzeugen mit Sicherheitsnetz für das Dachbett müssen zusätzlich die Aufnahmen -3- demontiert werden.

- Blenden -4- lösen.
- Gardinenschienen bis zur Krümmung entfernen, damit die Schrauben des Rollrahmens erreichbar sind.
- 4 Schrauben herausdrehen und Rollo entnehmen.
- Beim Einbau oben hinter den Rahmen einen ca. 2 mm starken Filzstreifen anbringen.
- Weitere Montage in umgekehrter Reihenfolge.

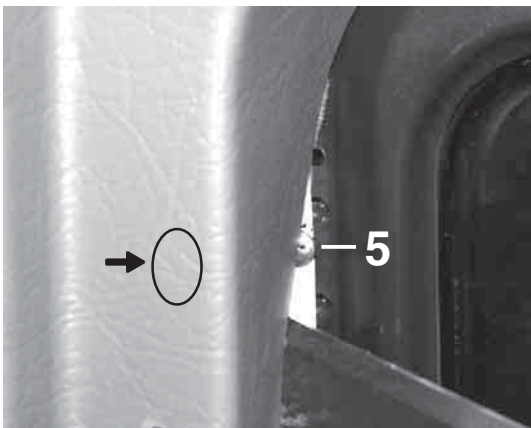


Ausstellfenster, links aus- und einbauen

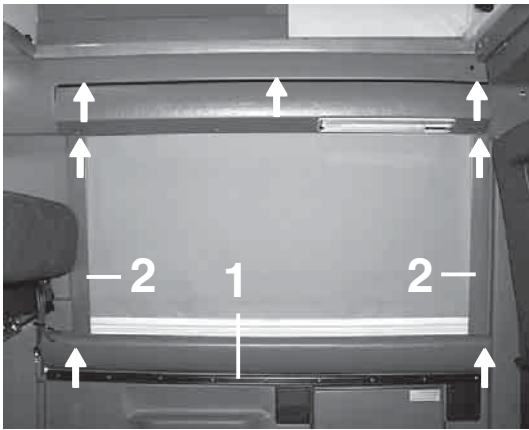
- Tischschiene -1- entfernen.
- Kappen an den Verkleidungen abhebeln und Schrauben herausdrehen (siehe Pfeile).
- Steckverbindung der Einbauleuchte trennen.
- Blenden -2- abziehen.



- Eines der Anschlußkabel -3- in die Öffnung stecken (Kurzschlußgefahr).
- Schrauben (Pfeile) herausdrehen und das Rollo -4- entfernen.

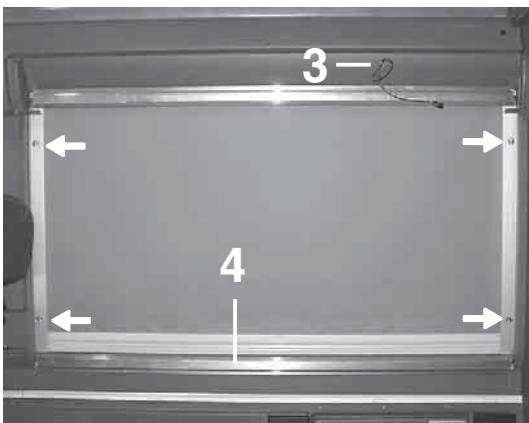


- Im Bereich der Schraube -5- eine Montageöffnung (Pfeil, ca. Ø 15 mm) in die Verkleidung einbringen.
- Umlaufend 12 Schrauben herausdrehen.
Diese Schrauben finden Sie hinter der Verkleidung, darum die Verkleidung ein wenig vorziehen.
- Aufstellfenster vorsichtig herausdrücken.
- Zum Einbau Fensterrahmen säubern (fettfrei) und mit Dichtband (Moosgummi, Bestell-Nr. 900 001 509 254) neu eindichten.
- Den Fensterausschnitt umlaufend reinigen.
- Fenster wieder einsetzen und mit der abgebildeten Schraube -5- beginnend, umlaufend verschrauben.
- Weitere Montage in umgekehrter Reihenfolge.



Rollo Ausstellfenster, links aus- und einbauen

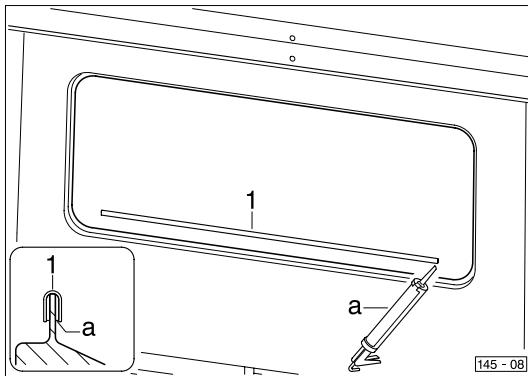
- Tischschiene -1- entfernen.
- Kappen an den Verkleidungen abhebeln und Schrauben herausdrehen (siehe Pfeile).
- Steckverbindung der Einbauleuchte trennen.
- Blenden -2- abziehen.



- Eines der Anschlußkabel -3- in die Öffnung stecken (Kurzschlußgefahr).
- Schrauben (Pfeile) herausdrehen und das Rollo -4- entfernen.
- Bei Erneuerung des Rollos 2 Winkel vom alten Rollo abschrauben.
- Am neuen Rollo die Montagemaße mit Hilfe der Seitenblenden ermitteln.
- Die Verschraubungspunkte bei geöffnetem Rollo klein vorbohren.
- Schrauben Sie die Winkel bei verschlossenem Rollo an das Rollo. Achten Sie dabei auf die Position des Führungsdrahtes!
- Weitere Montage in umgekehrter Reihenfolge.

Fenster rechts (Schiebetür) aus- und einbauen**Acryl-Doppelfenster gegen Hartglas-Doppelfenster austauschen**

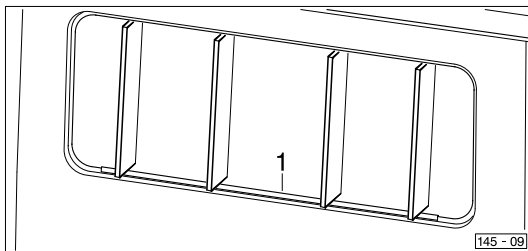
- Rollo Fenster Schiebetür ausbauen -siehe Seite 24-5.



- Das Acryl-Doppelfenster von innen aus dem Fensterrahmen drücken.
- Alte Dichtungsmasse aus Fensterrahmen entfernen.

Kantenschutzprofil einsetzen

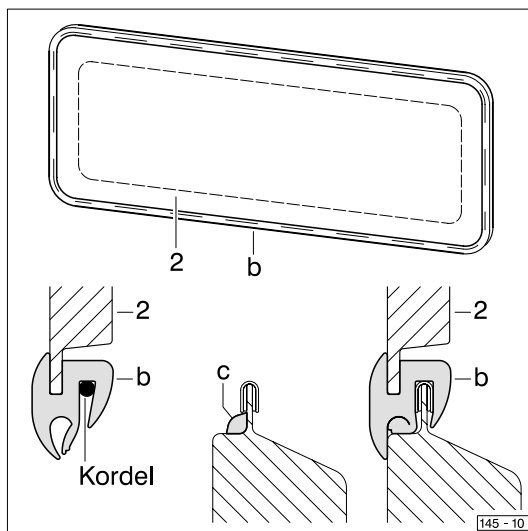
- Den Fensterrahmen säubern.
- Zur Verstärkung der Blechkante unten, das Kantenschutzprofil -1- mit einer Lage Sikaflex (a) versehen und auf die Blechkante im Fensterrahmen drücken.

**Hinweis:**

- Das Kantenschutzprofil -1- mit einigen Holzleisten im Fensterausschnitt fixieren und über Nacht so stehen lassen, bis der Kleber abgebunden hat.

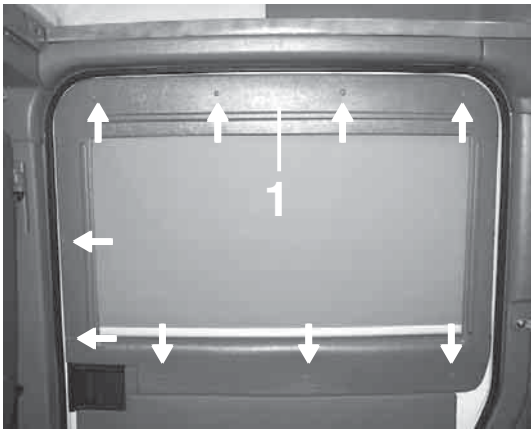
Seitenfenster einbauen

- Den Fensterrahmen säubern.
- Den neuen Gummidichtungsrahmen (b) gleichmäßig, mit der Schweißstelle oben in der Mitte, auf das Seitenfenster -2- ziehen.
- Eine Kordel so um den Gummidichtungsrahmen (b) legen, daß die beiden Enden in der Mitte oben liegen.
- Eine Lage Terostat Dichtmasse (c) in die Fensterausschnittkante legen.

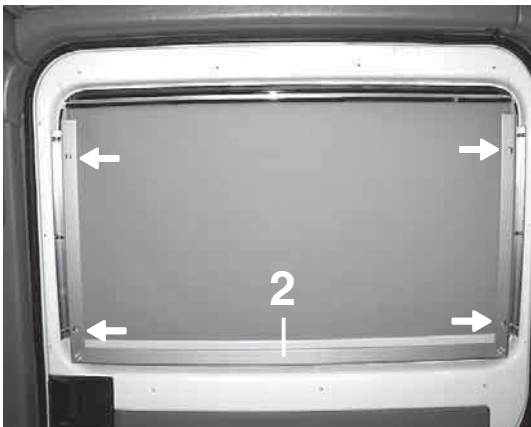
**Hinweis:**

Zum Einbau des Seitenfensters werden drei Personen benötigt.

- 2 Personen halten das Seitenfenster -2- von außen und setzen es unten in den Ausschnitt.
- 1 Person zieht die Kordel nach innen, wobei die Gummilippe über die Ausschnittkante nach innen gezogen wird.
- Die Personen außen vermitteln dabei und drücken an.
- Den Gummidichtungsrahmen (b) von außen mit einem Gummihammer vorsichtig festschlagen.
- Überquellende Dichtmasse entfernen.
- Seitenfenster säubern.

Rollo Fenster (Schiebetür) aus- und einbauen

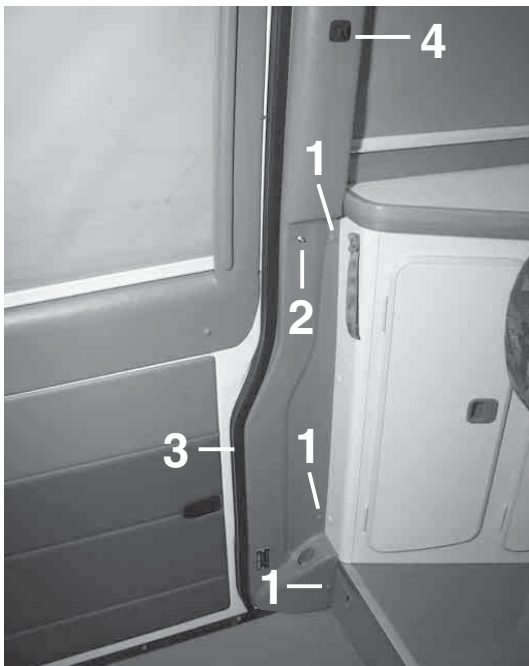
- Kappen abhebeln und Schrauben herausdrehen (Pfeile).
- An der rechten Seite 3 Senkkopfschrauben herausdrehen und Verkleidung -1- entfernen.



- Schrauben (Pfeile) herausdrehen und das Rollo -2- entfernen.



- Kunststoffkappen -3- beim Herausdrehen der Schrauben festhalten, damit sie beim Einbau wieder verwendet werden können.
- Beim Einbau den Rahmen oben mit einem ca. 6 mm starken Filzstreifen -über die gesamte Breite- unterlegen. Dadurch wird ein problemloses Aufrollen des Rollos gewährleistet.
- Montage in umgekehrter Reihenfolge.



Seitenfenster hinten rechts aus- und einbauen

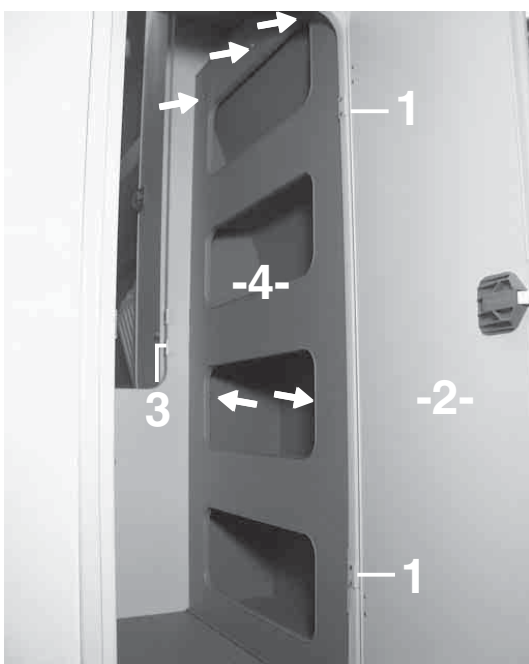
Acryl-Doppelfenster gegen Hartglas-Doppelfenster austauschen

Ausbau Anbauschrank

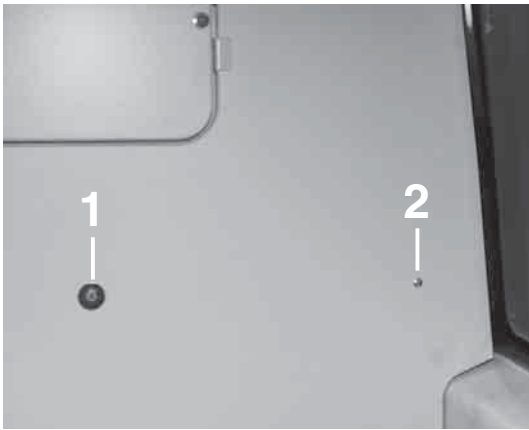
- Abdeckkappen -1- abhebeln und Kreuzschlitzschrauben herausdrehen.
- Tenaxkopf -2- abschrauben.
- Gummidichtung -3- Schiebetür im Bereich C-Säule abziehen.
- Verkleidung abnehmen und Kabel vom Temperaturfühler -4- abziehen.



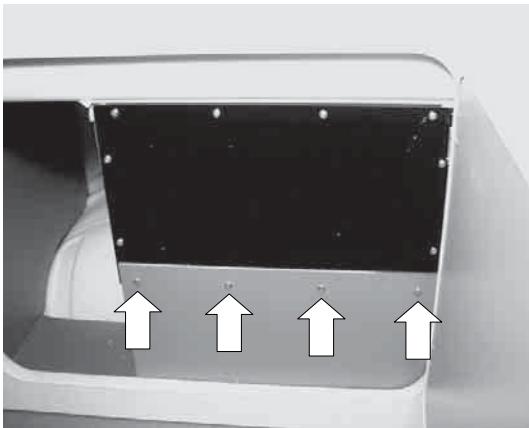
- Kreuzschlitzschrauben -Pfeile- herausdrehen.



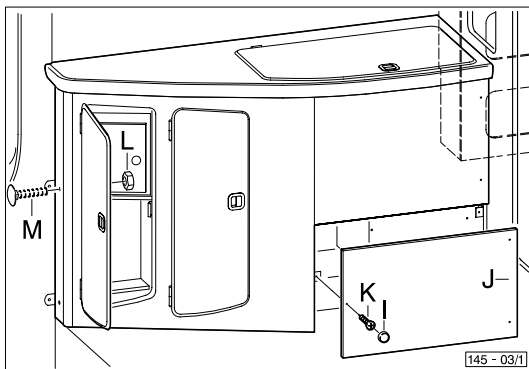
- Rahmenlappen -1- abschrauben und die heckseitige Kleiderschrantür -2- entfernen.
- Die unteren Rahmenlappen -3- lösen und Rahmenlappen soweit nötig zur Seite schieben.
- Ablagefächer -4- ausbauen, dazu die 5 Kappenschrauben -Pfeile- herausdrehen.



- Sechskantschraube -1- mit unterlegter Scheibe (Verschraubung Kleiderschrank - Anbauschränk) und Kreuzschlitzschraube -2- herausdrehen.



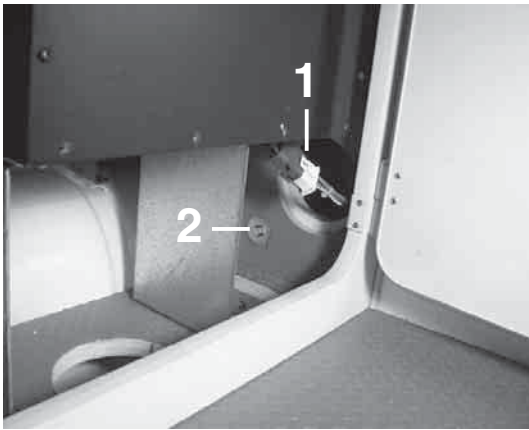
- Klappe unter der Kühlbox öffnen.
- Kreuzschlitzschrauben -Pfeile- herausdrehen und Blende abnehmen.



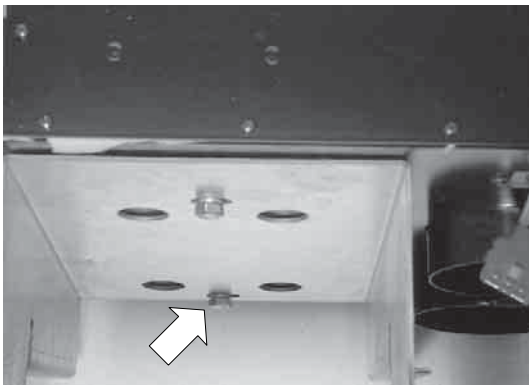
Hinweis:

Bei älteren Anbauschränken ist an Stelle der Klappe eine abnehmbare Vorderwand montiert. Die Befestigung, Anbauschränk an C-Säule, weicht von der heutigen Montage ab. Montieren Sie in diesen Fällen:

- 3 Kappen (I) von der abnehmbaren Vorderwand (J) des Anbauschranks abhebeln und 3 Kappenschrauben (K) herausdrehen.
- Vordere Tür und Wertfach öffnen.
 - 2 Sechskantmutter (L) von innen abschrauben.
 - 2 Flachrundschrauben (M) nach außen drücken und aus den Bohrungen ziehen.



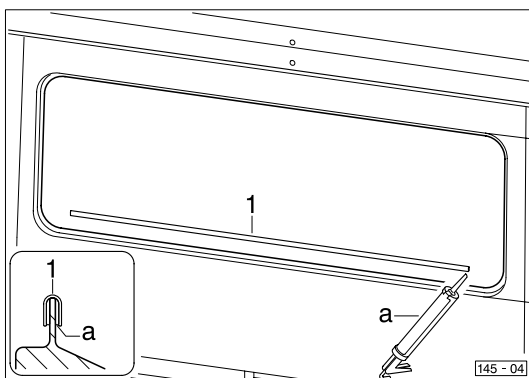
- Steckverbinder -1- trennen.
- Sechskantschraube -2- mit unterlegter Scheibe (Verschraubung Anbauschrank - Kleiderschrank) herausdrehen.



- 2 Sechskantschrauben -Pfeile- aus der Konsole unter der Kühlbox herausdrehen.

Seitenfenster ausbauen

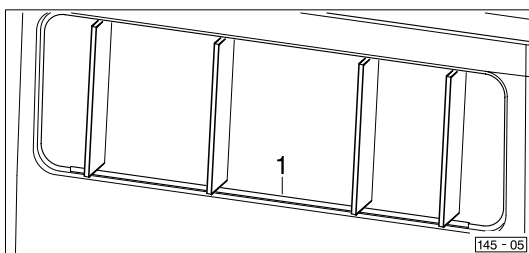
- Das Acryl-Doppelfenster von innen aus dem Fensterrahmen drücken.
- Alte Dichtungsmasse aus Fensterrahmen entfernen.



Kantenschutzprofil einsetzen

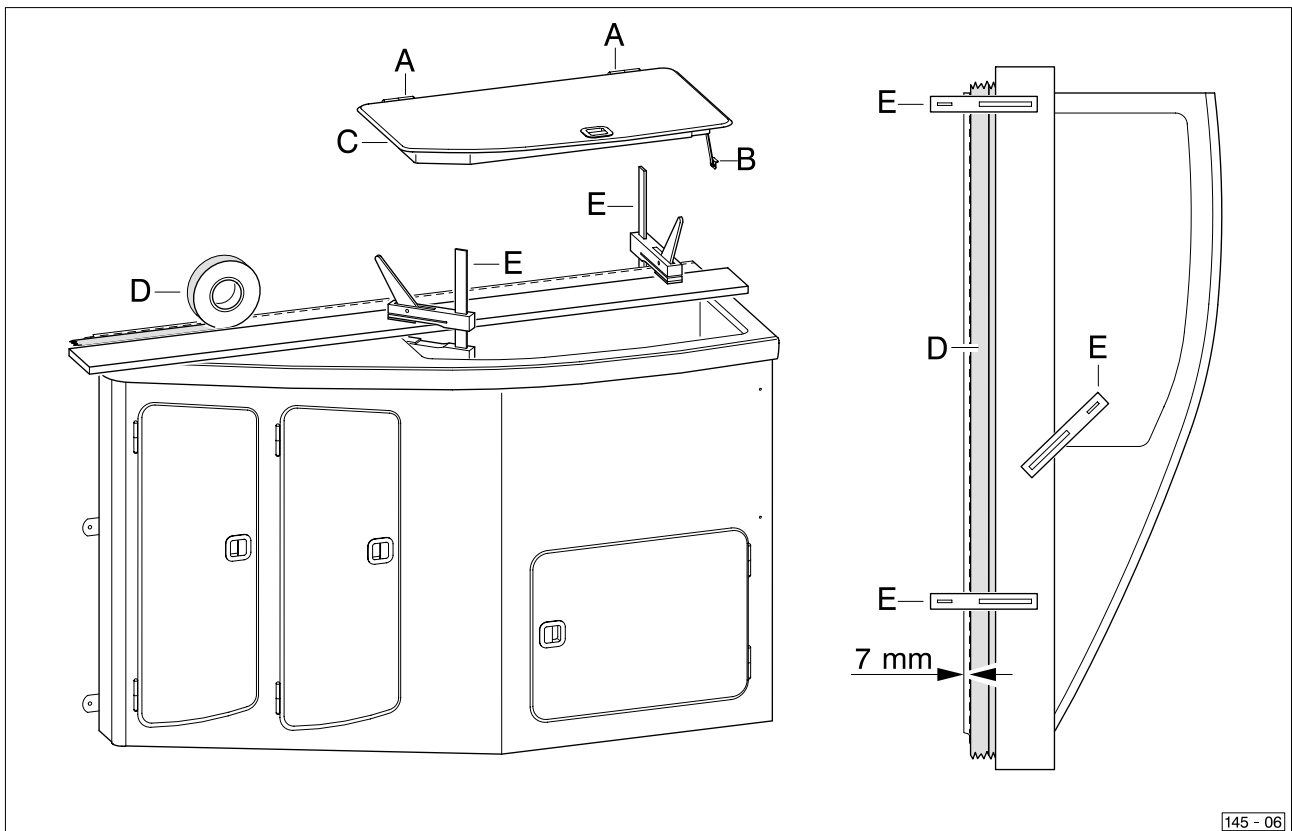
Das Kantenschutzprofil ist erforderlich bei Einbau eines Hartglas-Doppelfensters.

- Den Fensterrahmen säubern.
- Zur Verstärkung der Blechkante unten, das Kantenschutzprofil -1- mit einer Lage Sikaflex 221 (a) versehen und auf die Blechkante im Fensterrahmen drücken.



Hinweis:

- Das Kantenschutzprofil -1- mit einigen Holzleisten im Fensterausschnitt fixieren und über Nacht so stehen lassen, bis der Kleber abgebunden hat.



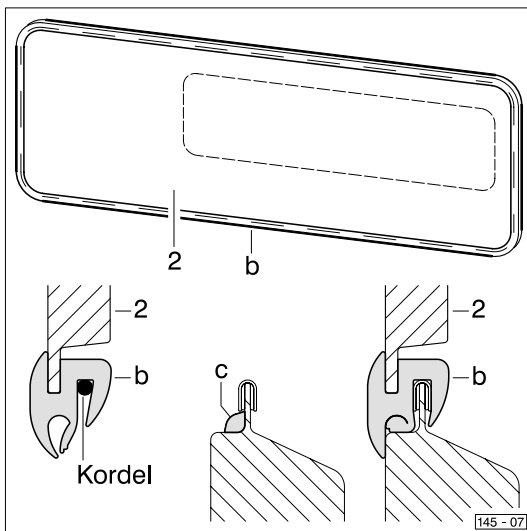
145 - 06

Hinweis:

Soll das Acryl-Doppelfenster durch ein Hartglas-Doppelfenster ersetzt werden, so muß die Deckplatte des Anbauschranks auf der ganzen Länge um 7 mm gekürzt werden. Diese Arbeit kann mit einer Stichsäge mit feinem Sägeblatt, geführt durch einen Anschlag, ausgeführt werden. Der Anschlag sollte ca. 1300 mm lang sein. Zum Schutz der Oberfläche vor Kratzern sollte die Deckplatte soweit nötig mit Klebeband abgedeckt werden.

Deckplatte Anbauschranks zuschneiden

- Die Scharniere (A) und den Klappenhalter (B) der Kühlboxklappe (C) abschrauben und zur Seite stellen.
- Die Schnittkante (7 mm von hinten) auf der Deckplatte anzeichnen.
- Den Auflagenbereich der Stichsäge hinter der Schnittkante mit Klebeband (D) abdecken.
- Den Anschlag für die Stichsäge mit einigen Schraub- oder Leimzwingen (E) befestigen.
- Die Deckplatte mit der Stichsäge kürzen, die Kante mit Schleifpapier brechen und die Schnittfläche gegebenenfalls glatt schleifen.
- Das Klebeband abziehen und den Anbauschranks reinigen.
- Die Kühlboxklappe (C) wieder montieren.



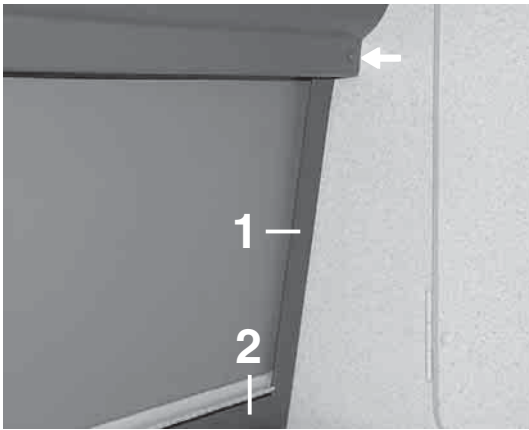
Seitenfenster einbauen

- Den Fensterrahmen säubern.
- Den neuen Gummidichtungsrahmen (b) gleichmäßig, mit der Schweißstelle oben in der Mitte, auf das Seitenfenster -2- ziehen.
- Eine Kordel so um den Gummidichtungsrahmen (b) legen, daß die beiden Enden in der Mitte oben liegen.
- Eine Lage Terostat Dichtmasse (c) in die Fensterauschnittkante legen.

Hinweis:

Zum Einbau des Seitenfensters werden drei Personen benötigt.

- 2 Personen halten das Seitenfenster -2- von außen und setzen es unten in den Ausschnitt.
- 1 Person zieht die Kordel nach innen, wobei die Gummilippe über die Ausschnittkante nach innen gezogen wird.
- Die Personen außen vermitteln dabei und drücken an.
- Den Gummidichtungsrahmen (b) von außen mit einem Gummihammer vorsichtig festschlagen.
- Überquellende Dichtmasse entfernen.
- Seitenfenster säubern.
- Der Einbau der Möbelteile erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.
- Den Arbeitsbereich im Fahrzeug säubern.

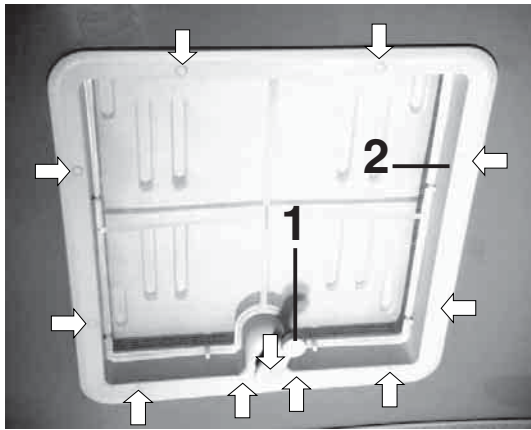
**Rollo Seitenfenster hinten rechts aus- und einbauen**

- Verkleidung C-Säule ausbauen -siehe Rep. Leitfaden Seite10/ Bild 1.
- Kappe abhebeln und Schraube herausdrehen (Pfeil).
- Blende -1- vorsichtig abnehmen.
- 4 Schrauben herausdrehen und das Rollo entfernen.
- Untere Blende -2- seitlich aus dem Rollorahmen herausdrücken.



- Kunststoffkappen -3- beim Herausdrehen der Schrauben festhalten, damit sie beim Einbau wieder verwendet werden können.

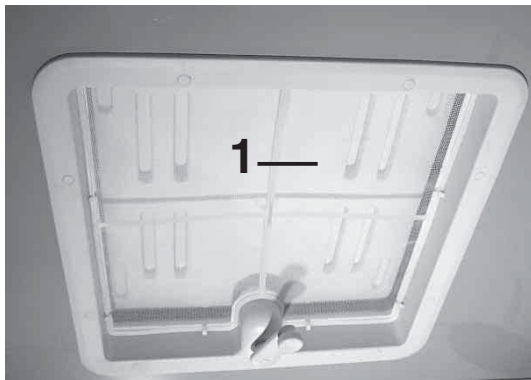
- Beim Einbau zuerst die untere Blende -2- in den Rollorahmen einsetzen.
- Die weitere Montage in umgekehrter Reihenfolge.



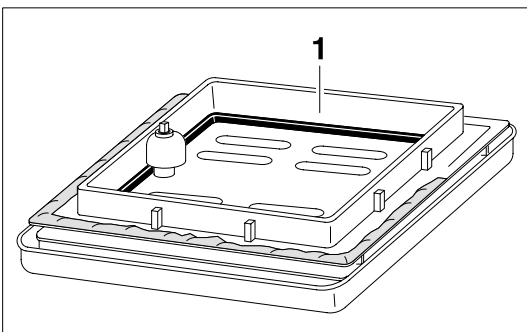
Dachentlüfter aus- und einbauen

Ausbauen

- Abdeckkappen -Pfeile- heraushebeln und 11 Kreuzschlitzschrauben herausdrehen.
- Handkurbel -1- und Unterrahmen -2- abnehmen.



- Oberrahmen und Haube -1- nach oben kräftig herausdrücken.



Einbauen

- Oberrahmen -1- im Auflagebereich reinigen (alte Dichtmasse entfernen).
- Neues Dichtungsmaterial auftragen.
- Oberrahmen -1- in den Dachausschnitt einsetzen.
- Unterrahmen mit den Bohrungen im Holzrahmen und im Oberrahmen bündig unter die Dachverkleidung halten und alle Teile miteinander verschrauben.
- Handkurbel aufsetzen und verschrauben.
- Abdeckkappen und Insektenschutznetz einsetzen.

Gfk-Reparaturarbeiten

Reparatursatz**Glasfasermatte und Polyesterharz**

Bestell-Nr.: 900 001 582 187

Teile-Liste

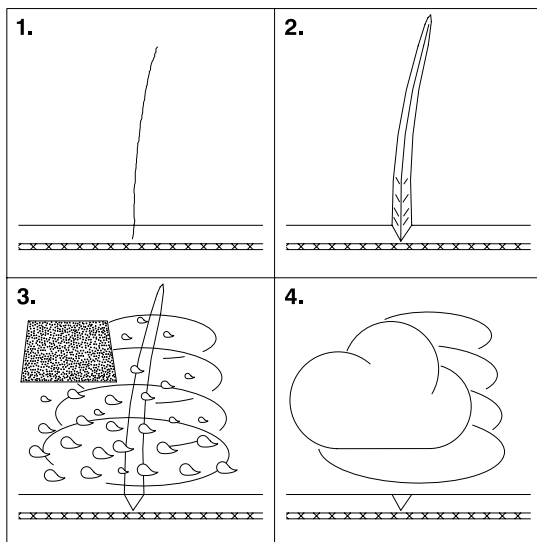
Glasfasermatte

Polyesterharz

Härter

Reparaturanleitung**Glasfasermatte ausbessern**

- Tiefere Beschädigungen, die durch den Gfk-Aufbau gehen und die Glasfasermatten beschädigt haben, in einer größeren Fläche ausschleifen (dünner schleifen) und säubern.
- Es dürfen weder Fett- oder Ölrückstände noch Feuchtigkeit oder Staub in der auszubessernden Stelle verbleiben.
- Das benötigte Stück Glasfasermatte zurechtschneiden. Die benötigte Menge Polyesterharz mit 2% Härter ansetzen. Das Mischungsverhältnis - 2 Teile Härter zu 100 Teilen Polyesterharz - möglichst genau einhalten. Die Verarbeitungszeit (Tropfzeit) beträgt 30 Minuten bei 20° Raumtemperatur.
- Die Vertiefung mit Glasfasermatte auslegen und mit Polyesterharz durchtränken (mit hartem Pinsel auf bzw. durchtupfen). Das Polyesterharz aushärten lassen.
- Nach dem Aushärten die Reparaturstelle plan zur Umgebung schleifen (evtl. zweite Glasfasermatte mit Polyesterharz nachlegen).

**Reparatursatz****Gelcoat Oberfläche**

Hochdach außen alaskaweiß

Bestell-Nr.: 982 007 103 099

Hochdach u. Dusche innen grau

Bestell-Nr.: 900 001 582 492

Teile-Liste

Gelcoat-Paste

Härter

Polierpaste

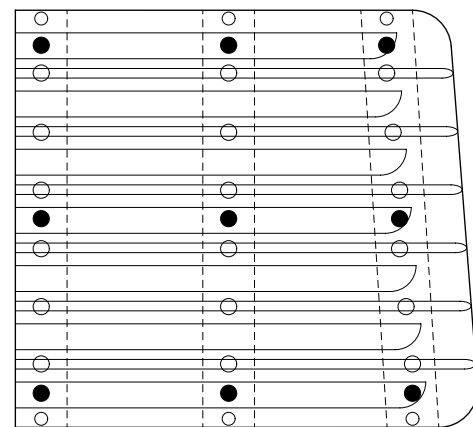
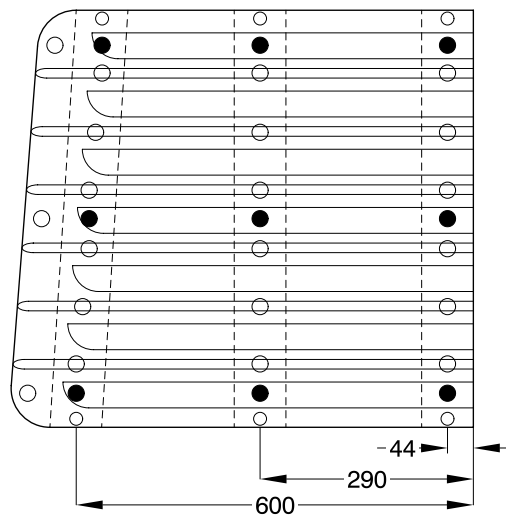
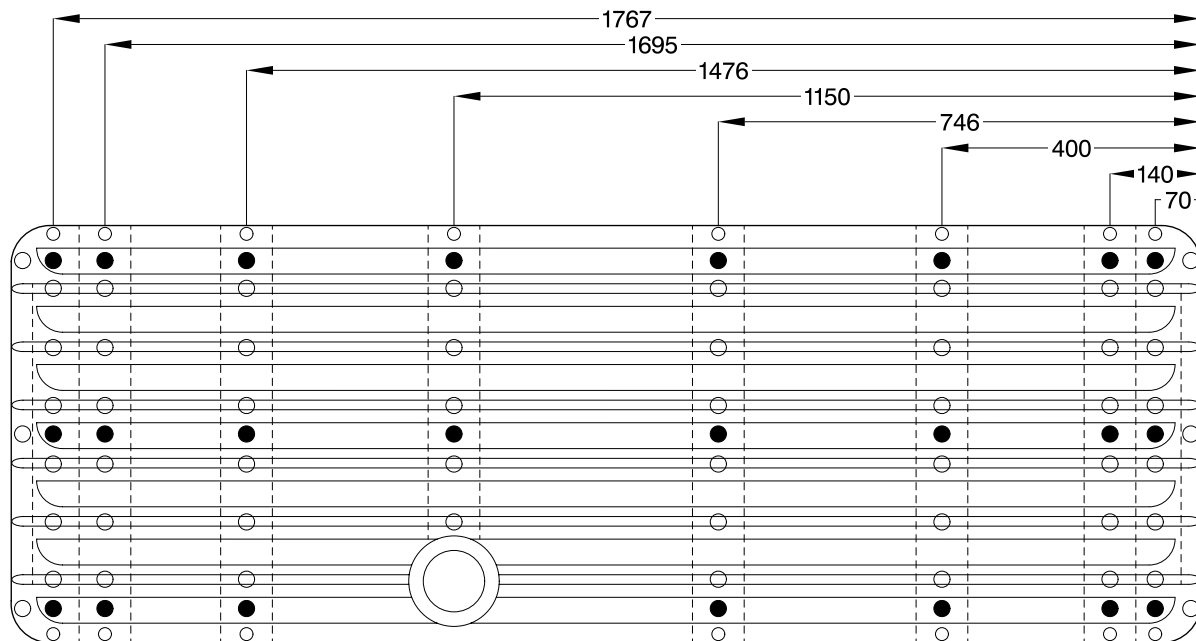
Naßschleifpapier

Reparaturanleitung**Gelcoat Oberfläche ausbessern**

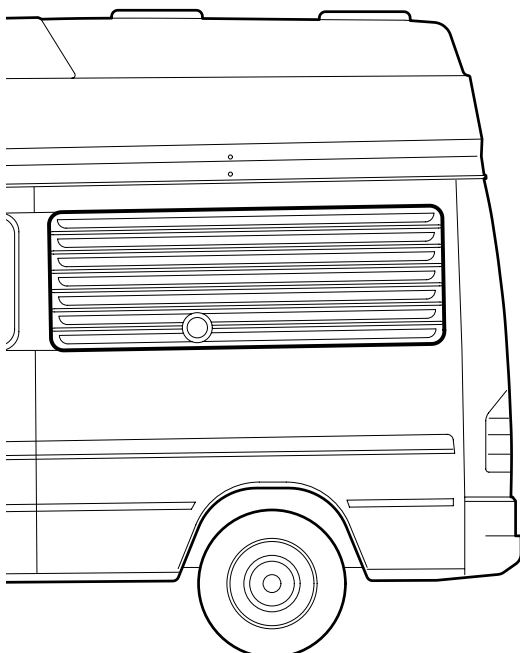
- Die eingerissene Stelle bis über das Reißende hinaus V-förmig ausschleifen und säubern.
- Es dürfen weder Fett- oder Ölrückstände noch Feuchtigkeit oder Staub in der auszubessernden Stelle verbleiben.
- Die benötigte Menge Gelcoat-Paste mit 2% Härter ansetzen, und den Riß damit ausspachteln. Bei größeren Reparaturstellen die Gelcoat-Paste in mehreren Arbeitsgängen auftragen.
- Das Mischungsverhältnis - 2 Teile Härter zu 100 Teilen Gelcoat-Paste - möglichst genau einhalten, da auch zuviel untergemischter Härter die Aushärtung verzögert.
- Die Trocknungszeit bei 20° Raumtemperatur beträgt ca. 12 Stunden.
- Nach dem Aushärten der Gelcoat-Paste die ausgebeserte Stelle mit Wasser und Naßschleifpapier beischleifen und mit Polierpaste aufpolieren.

Klebe- und Dichtmittel

Verwendungszweck	Materialien	Herstellerbezeichnung	Bemerkung
Dachrahmen	Haftreiniger Kleber	Sikaflex 205 Sikaflex 252, weiß	
Hochdach	Haftreiniger Primer Kleber Dichtmasse	Sikaflex 205 Sikaflex 210 T Sikaflex 221, schwarz Sikaflex 221, schwarz	Verzinkter Dachrahmen Rinne innen u. außen innen zum Dachrahmen
Adapter Top Slider	Haftreiniger Primer Kleber Dichtmasse	Sikaflex 205 Sikaflex 210 T Sikaflex 221, schwarz Sikaflex 221, schwarz	Unterseite Adapter Unterseite Adapter Hochdach - Adapter Außenkante Adapter
Verkleidungen außen	Haftreiniger Primer Kleber	Sikaflex 205 Sikaflex 215 Sikaflex 252 Sikaflex ultrafast	
Seitenfenster	Dichtmasse	Moosgummi	O.C.-Form 150 C 15 x 10, selbstklebend
Naßzelle / Toilette	Haftreiniger Dichtmasse	Sikaflex 205 Sikasil N plus	
Boden	Dichtmasse	Sikaflex 221, weiß	



- Positionen für Sikaflex-ultrafast (zum Fixieren)
- Positionen für Sikaflex-252 (in Sicken)
- Primer und Schleifbereich ca. 80 mm breit

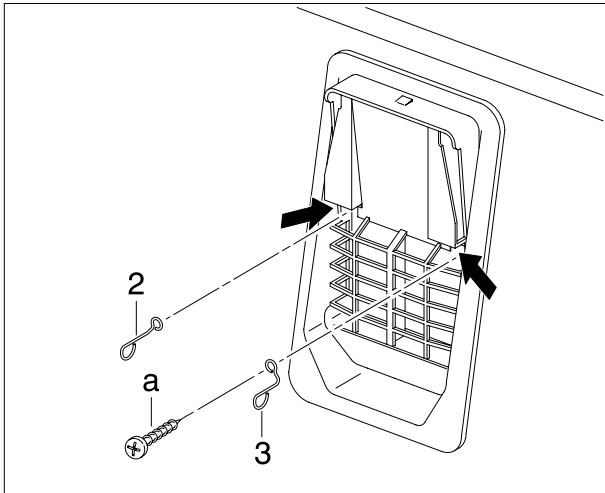


Fensterblende kleben

- Die Klebefläche aufräumen, mit Haftreiniger säubern und 10 Minuten ablüften lassen.
- Den Primer mit einem Pinsel auftragen (ca. 80 mm breit) und 60 Minuten ablüften lassen.
- Sikaflex-252 und Sikaflex-ultrafast nach obiger Skizze auf die gepreimerten Stellen auftragen.
- Die Fensterblende fest aufdrücken und mit Klebestreifen (diagonal über Eck) befestigen.
- Sikaflex-Klebemittel über Nacht aushärten lassen.

Leitblech an Abgaskamin Warmwasserboiler

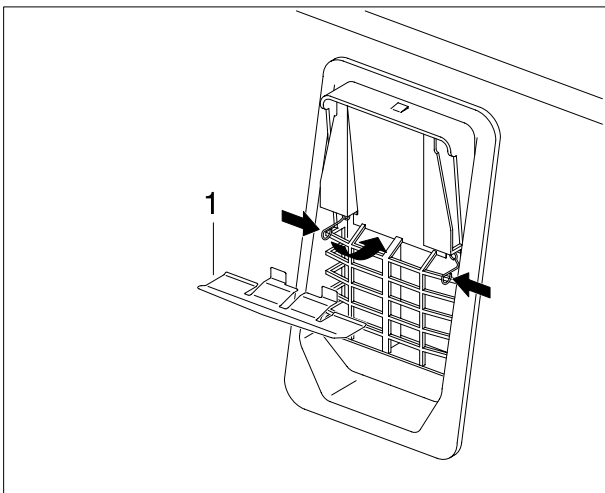
(Bestell-Nr.: 282 001 249 010)

**Klemmfedern anbringen**

- Kaminabdeckung (falls vorhanden) abnehmen.
- Die mittleren Schrauben (a) des Kamingitters herausdrehen.
- Die Klemmfedern (2 u. 3) mit den zuvor herausgedrehten Schrauben (a) befestigen.

Hinweis:

Die Kröpfung der Klemmfedern muß nach außen zeigen

**Leitblech einsetzen**

- Leitblech (1) mit den senkrecht stehenden Laschen oberhalb des Gitters hinter die Abdeckung führen (Pfeil mitte).
- Seitlich wird das Leitblech von den Klemmfedern (Pfeile) niedergedrückt und dadurch gesichert.

Bedienungshinweis

Das Leitblech muß nur eingesetzt werden, wenn während der Fahrt der Warmwasserboiler betrieben werden soll.

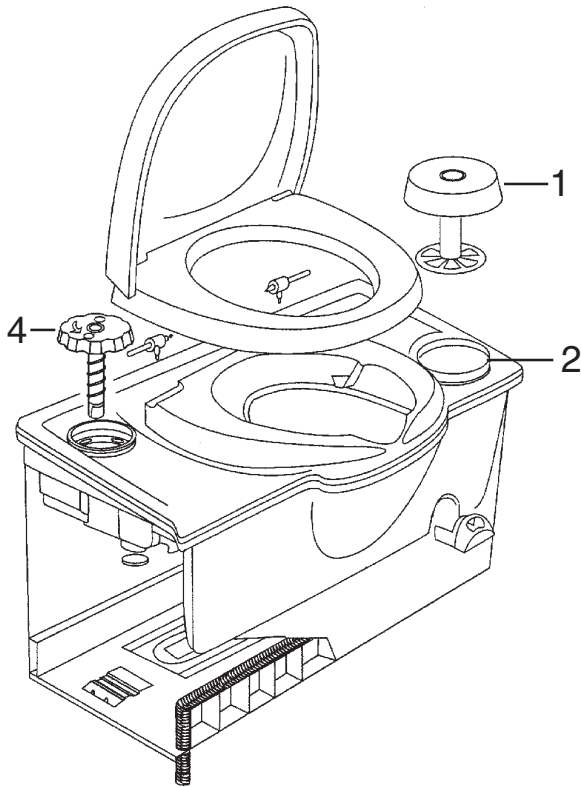
Hinweis:

Während eines längeren Aufenthaltes an einem Ort ist es ratsam das Leitblech zu entfernen, da bei ungünstigen Windverhältnissen die Brennerflamme verlöschen kann.

Teile - Liste

Pos.	Benennung	Menge
1	Leitblech	1
2	Klemmfeder, links	1
3	Klemmfeder, rechts	1

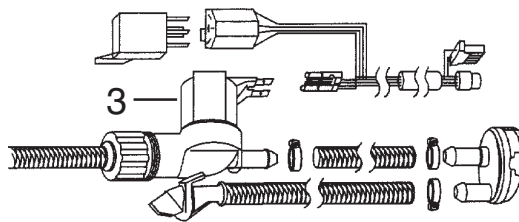
Magnetventil in der Thetford Toilette überprüfen



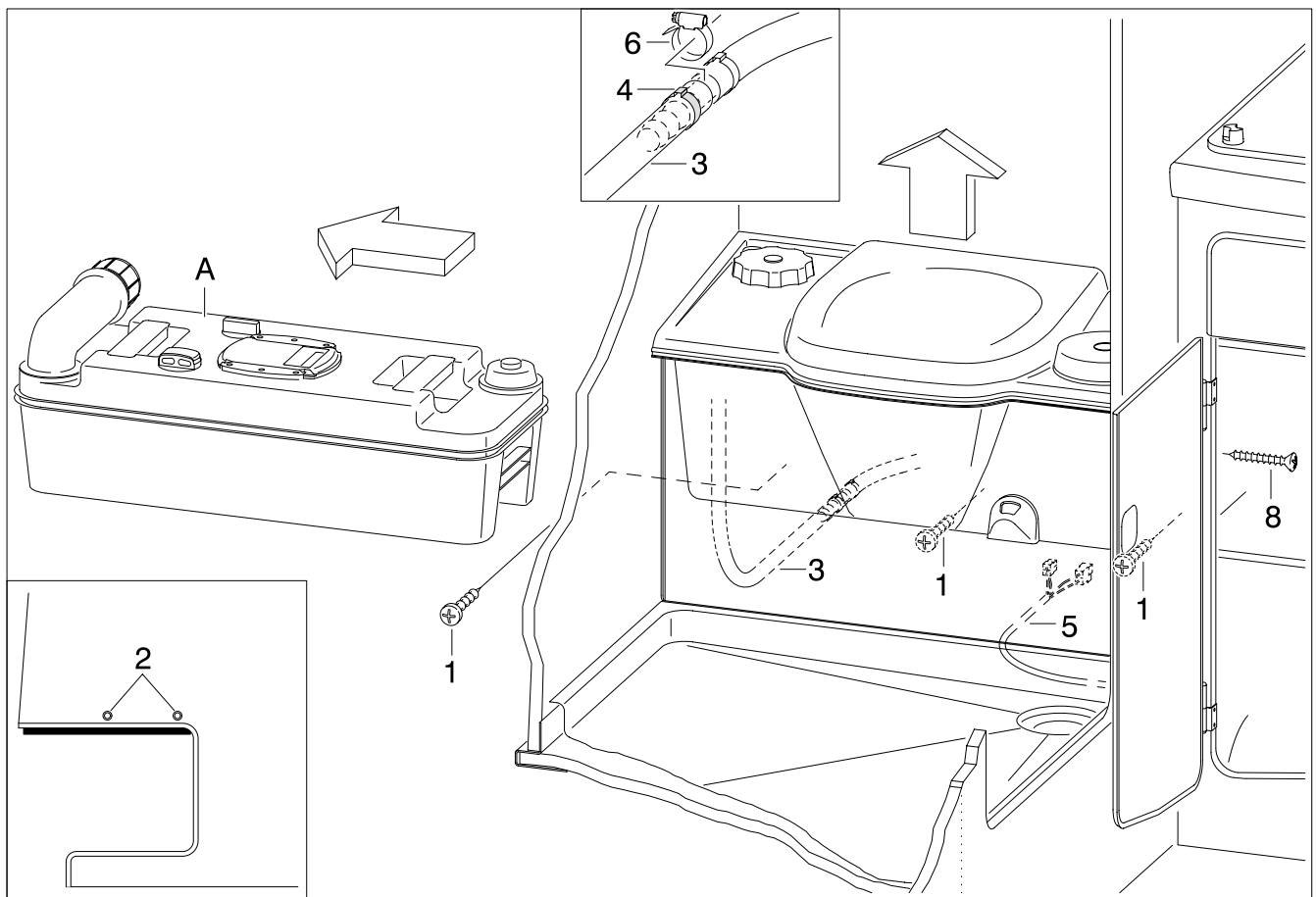
- Rollenhalter -1- herausnehmen.
- Rollenhaltereinsatz -2- herausnehmen, das Magnetventil -3- wird sichtbar.
- Spülung -4- betätigen, das Magnetventil muß dann hörbar bzw. spürbar schalten.
- ggf. Kabelanschlüsse und Stromzufuhr prüfen oder Magnetventil ersetzen.

Ersatzteile gibt es beim Thetford - Service.

Weitere Information siehe Abschnitt 7 in diesem Handbuch.



Magnetventil kompl. mit allen Details



Thetford Toilette aus- und einbauen

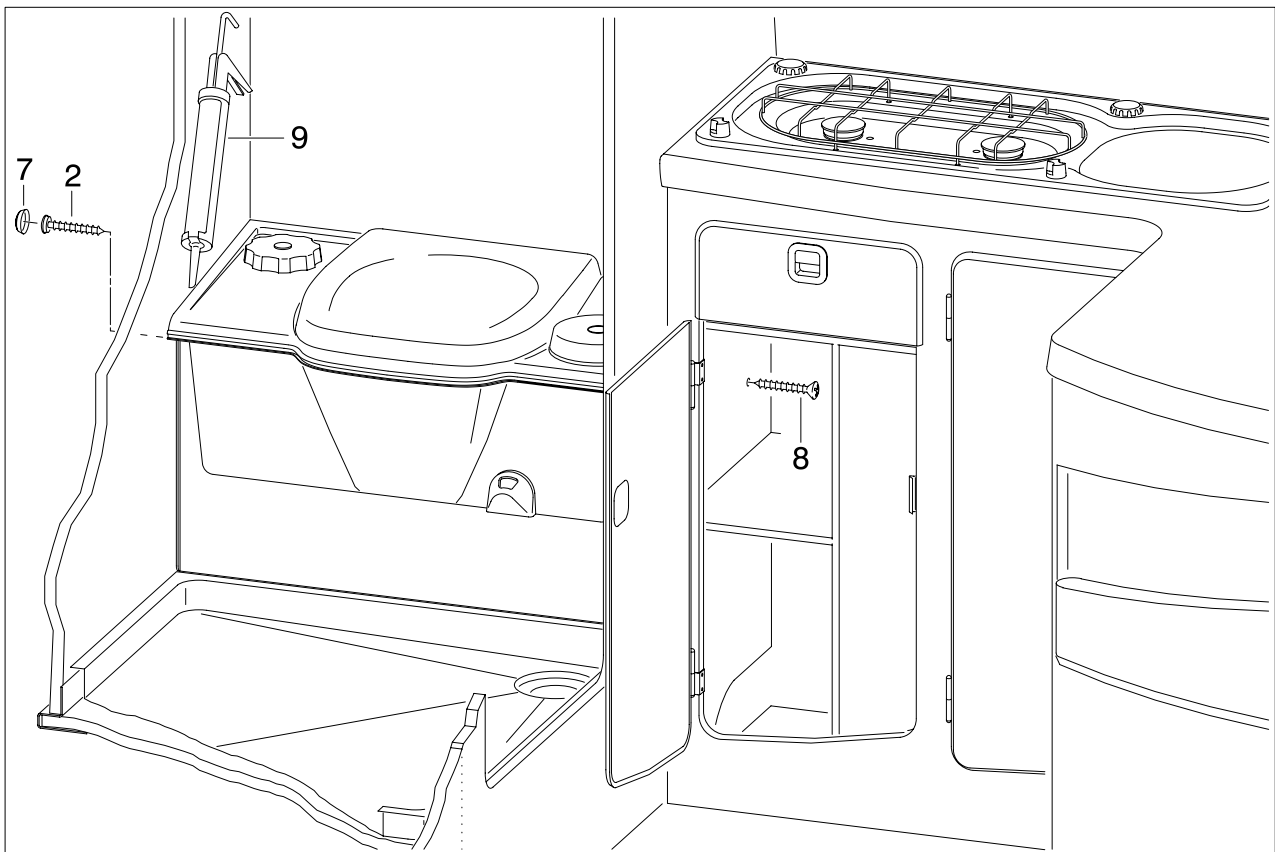
- Die Frischwasseranlage komplett entleeren.
- Den Fäkalienbehälter -A- nach hinten aus dem Fahrzeug ziehen.
- 3 Linsenblechschrauben -1- (Befestigung Rückwand) herausdrehen.
- Die zwei über dem Fäkalientank-Einschub befindlichen Abdeckkappen abhebeln und Kappenschrauben -2- herausdrehen.
- Die beiden unten links im Küchenschrank sichtbaren Linsensenkblechschrauben -8- herausdrehen.
- Die Dichtmasse aus den Fugen heraus-schneiden und die Toilette soweit möglich hochziehen, damit Sie an die Schlauchverbindung -3- gelangen.

Die Schlauchverbindung kann sich entgegen der Abbildung hinten rechts unter der Toilette befinden.

- Die Schlauchverbindung -3- trennen.
Die Nase an der Klemmschelle (4) mit einer Zange abschneiden. Den Schlauch falls nötig mit einem Fön etwas erwärmen.
- Die 12-Volt-Steckverbindung -5- trennen und die Toilette aus dem Sanitärraum nehmen.
- Die restliche alte Dichtmasse von der Toilette und aus dem Sanitärraum entfernen.
Die Flächen mit Sika Remover reinigen.

Toilette einbauen

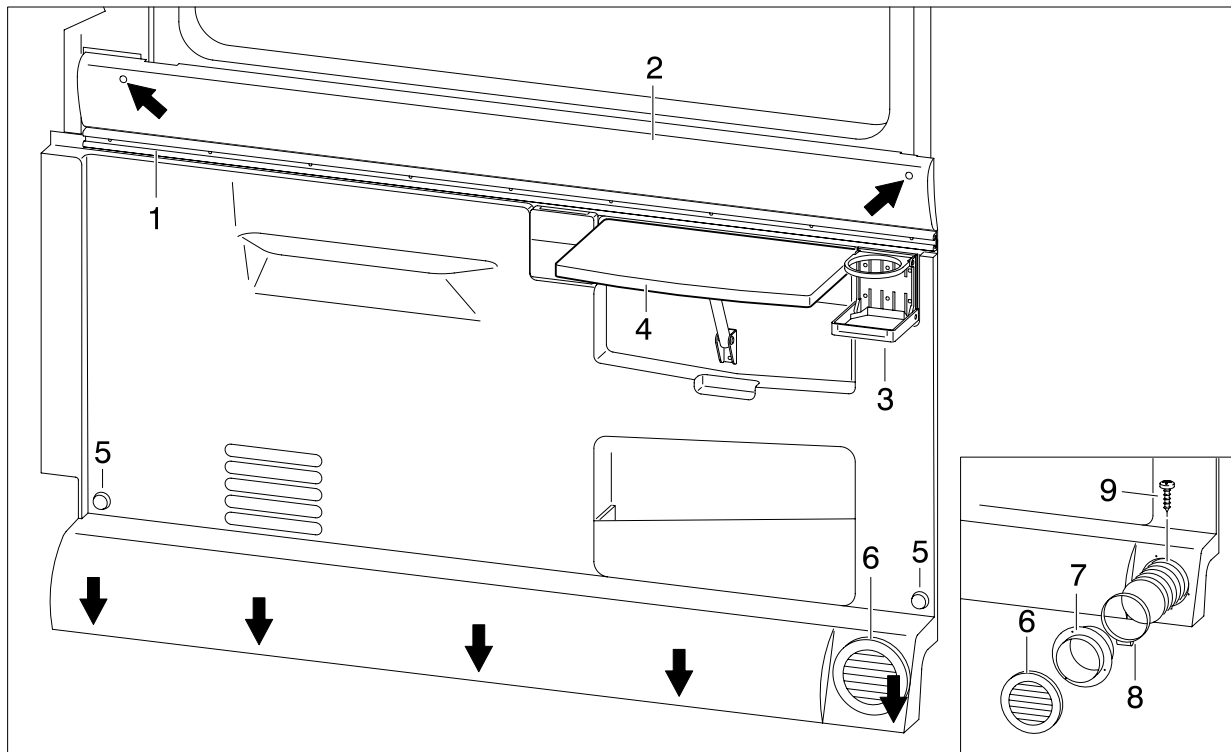
- Die Montage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.
- Die Schlauchverbindung -3- ist mit neuer Schlauchschelle -6- wieder auf den Stutzen zu schieben. Anschließend die Schlauchschelle -6- festziehen.



Toilette abdichten

- Wir empfehlen, die Flächen um den Abdichtbereich herum mit Klebeband zu schützen.
- Die Abdichtflächen anschleifen, mit Haftreiniger 205 reinigen (Haftreiniger ca. 10 Min. ablüften lassen).
- Den Abdichtbereich mit Primer einstreichen und ca. 30 Min ablüften lassen.
- Die Anschlußfuge um die Toilette herum mit der Dichtmasse -9- (Sikasil N plus) ausfüllen.
- Die überquellende Dichtmasse mit einem in Seifenlauge getauchten Finger glätten.
- Das Klebeband abziehen.
- Nach Abziehen des Klebebandes die Dichtfuge gegebenenfalls noch einmal glätten.

Den Arbeitsbereich im Fahrzeug säubern.



Verkleidung links unten aus- und einbauen

- Sitzbank aus dem Fahrzeug nehmen.
- Tischschiene -1- entfernen, dazu 9 Schrauben herausdrehen.
- 2 Kappen abhebeln (Pfeile), Schrauben herausdrehen und Blende -2- entfernen.
- Becherhalter -3- abschrauben.
- Kappen entfernen und Klapptisch -4- komplett abschrauben.
- Kappen -5- abhebeln und Schrauben herausdrehen.
- Blende -6- abhebeln, Stützen -7- abschrauben und zusammen mit dem Warmluftschlauch herausziehen.
Schraubschelle -8- lösen und Stützen -7- abziehen.
Danach den Warmluftschlauch zurückschieben und Schraube -9- herausdrehen (Verschraubung Verkleidung auf Boden).
- Nun die Verkleidung unten aus den Klammern (Pfeile) herausziehen.
- Der Einbau der Verkleidung erfolgt in umgekehrter Reihenfolge