

1. Einleitung

Diese Ladegerät kann als Ersatz für mehrere ältere von Westfalia Van Conversion eingesetzte Ladegeräte verwendet werden. Diese Ladegeräte kamen in vielen Ausbauten von Westfalia, James Cook, VW T4, Ford Nugget sowie California Bus zum Einsatz. Oftmals bezeichnet mit den Artikelnummern: Philips PE 2169/00, PE2169/01 oder PE2169/02.

Für andere Einsatzzwecke – als oberhalb beschrieben – ist dieses Ladegerät nicht konzipiert. Ein zweckentfremdeter Einsatz kann zu Schäden führen, die nicht durch die Gewährleistung abgedeckt sind.

2. Eigenschaften

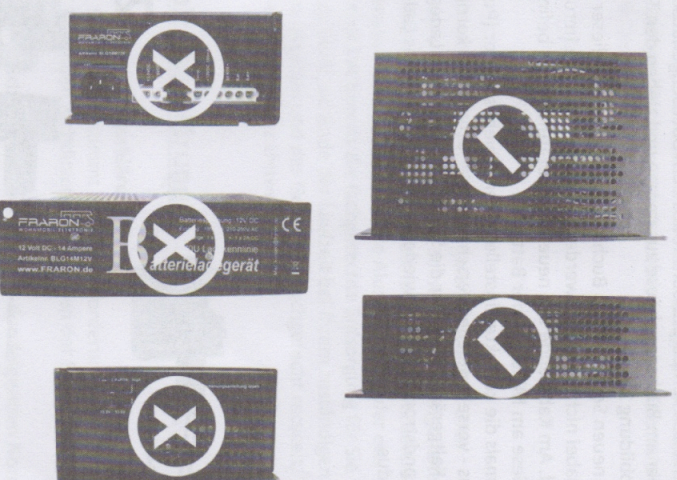
1. Batteriełademodus: 3-stufige Ladeprofile für Blei GEL, AGM und LiFePO4-Batterien
2. Ladeausgang 12A für Boarđbatterie
3. Ladeausgang 2A für Starterbatterie
4. Auswahl Batterietyp über Schiebeschalter
5. Auswahl der Erhaltungsladepannung über Schiebeschalter
6. Signalausgang für Netzsteckersymbol im Zentralpanel bei Landstromanschluss
7. Kein integrierter Lüfter

3. Installationshinweise

Installieren Sie dieses Gerät **NICHT** im Motorraum des Fahrzeugs. Dies ist ein luftgekühltes elektronisches Gerät, das nicht für hohe korrosive, feuchte und staubige Umgebungen mit extrem hohen Temperaturen geeignet ist. Dies verkürzt die Lebensdauer und Leistung des Geräts drastisch.

1. Dieses Gerät arbeitet ohne einen Lüfter, daher ist am Einbauort für ausreichend Belüftung zu sorgen. Der Installationsbereich sollte keiner übermäßigen Staubbelastung ausgesetzt sein.
2. Im Lieferumfang ist ein neuer Batterietempersensor enthalten, dieser muss zwingend verwendet werden, da es sonst zu Schäden an der Batterie kommt!
3. Wenn eine Sicherung angesprochen hat, muss der Fehler beseitigt und das Sicherungselement durch ein gleichwertiges ersetzt werden.
4. Lassen Sie um das Gerät herum ausreichend Platz (min. 100mm).
5. Dieses Gerät ist nur für die Montage innen und vor direkter Sonneneinstrahlung, Hitze und Regen zu schützen.
6. Um den besten Kühleffekt zu erzielen, montieren Sie das Gerät in horizontaler Position.

Abbildung 1)
Montagepositionen in der Draufsicht:



4. Installation und Inbetriebnahme

1. Vor Beginn der Arbeiten trennen Sie die 230V Verbindung vom Fahrzeug zum Landstromanschluss und sichern diese gegen unbeabsichtigte Wiedereinbetriebnahme.
2. Ziehen Sie den Kaltgerätestecker vom alten / defekten Ladegerät ab.
3. Entfernen Sie den 6-poligen Anschlussstecker vom alten / defekten Ladegerät.
4. Sollte ein weiterer 2poliger Stecker am alten / defekten Ladegerät vorhanden sein, ziehen Sie diesen ebenfalls ab.
5. Lösen Sie die Befestigungsschrauben des alten / defekten Ladegerätes und nehmen das Gerät heraus.
6. Vor Einbau des neuen Ladegerätes stellen Sie den Batterietyp und die erforderliche Erhaltungsladepannung über die beiden Schiebeschalter am Ladegerät ein (gemäß Spezifikation Seite 9).
7. Setzen Sie das neue Ladegerät an den alten Montageplatz und befestigen Sie es mit den entsprechenden Schrauben, gegebenenfalls müssen neue Löcher gebohrt werden, sollten die Befestigungspunkte nicht mehr passen.
8. Stecken Sie den 6-poligen Stecker sowie falls vorhanden auch den 2-poligen Stecker wieder am Gerät an.