



Antrag- **Gummiwerke FULDA GmbH**
 steller: Künzeller Straße 59 - 61
 36043 Fulda

Anlage 100 zum
 Gutachten Nr.
 18 10 07 5827
 (Stand 02/99)
 Blatt: 1

1. Verwendungsbereich und Reifen

Fahrzeughersteller:	Fahrzeugtyp:	Handelsbezeichnung:	ABE Nr. bzw. ETG-Nr.:
Mercedes Benz AG (D) bzw. Daimler Benz	461	Mercedes G Steyr Puch G	G 371
	461.4		F 365
	460.2		B 244 - /2
	460.3		B 245 - /2
	463		F 455
	463 D		F 454
Steyr Daimler Puch (A)	46	Geländewagen Puch	e12*70/156*96/27*0001*--
Mercedes Benz	461	G - Klasse	e1*96/79*0065*--
Mercedes Benz	463	G - Klasse	e1*96/79*0064*--

Folgende Reifengrößen sind an dem aufgeführten Fahrzeugtyp jeweils an der Vorder- und Hinterachse unter Berücksichtigung der in Punkt 3. genannten Auflagen und Hinweise in Verbindung mit dem Serienrad möglich:

Angaben zu den Serienrädern

Die unter 3. aufgeführten Umrüststreifen sind zum Anbau auf dem serienmäßigen Leichtmetallrad bzw. Stahlrad vorgesehen:

Radnummer:	R1	R2
Radgröße:	5 ½ JK x 16 H2	6 J x 16 H2
Einpresstiefe:	+ 63 mm	+ 63 mm
Serienbereifung und Reifengruppe:	205 R 16 (III) 215/80 R 16 (III) 215 R 16 (III) 225/75 R 16 (III)	205 R 16 (III) 215/80 R 16 (III) 215 R 16 (III) 225/75 R 16 (III)
(Nur auf Stahlrad)	7,00 R 16 (IV) 7,50 R 16 (V)	7,00 R 16 (IV) 7,50 R 16 (V)
Radnummer:	R3	R4
Radgröße:	5 ½ JK x 16 H2	7 J x 15 H2
Einpresstiefe:	+ 38 mm	+ 37 mm
Serienbereifung und Reifengruppe:	205 R16 (III) 215/80 R 16 (III) 215 R 16 (III)	235/70R15 (II) 255/75R15 (IV) 10 R 15 (IV)
Radnummer:	R5	R6
Radgröße:	7 J x 15 H2	7 ½ J x 16 H2
Einpresstiefe:	+ 63 mm	+ 63 mm
Serienbereifung und Reifengruppe:	255/75 R 15 (IV)	235/85 R 16 (V) 255/65 R 16 (III) 275/70 R 16 (V)



Antrag- **Gummiwerke FULDA GmbH**
 steller: Künzeller Straße 59 - 61
 36043 Fulda

Anlage 100 zum
 Gutachten Nr.
 18 10 07 5827
 (Stand 02/99)
 Blatt: 2

Umrüstreifen für Fahrzeuge mit 16" Felgen

	Reifen- größen- gruppe	Zulässige Felge	Auflagen und Hinweise (siehe Pkt. 3.)
205 R 16	III	R1,R2,R3	1,2,3,5,6,8
215/85 R 16	IV	R1,R2,R3	1,2,3,5,6,8
235/85 R 16	V	R1,R2,R6	1,2,3,4,5,6,7,8
235/70 R 16	III	R6	1,2,3,5,6,8
245/75 R 16	IV	R6	1,2,3,5,6,8
255/65 R 16	III	R6	1,2,3,5,6,8
255/85 R 16	V	R2,R6	1,2,3,4,5,6,7,8
265/70 R 16	IV	R6	1,2,3,5,6,8
265/75 R 16	V	R6	1,2,3,4,5,6,7,8
275/70 R 16	V	R6	1,2,3,5,6,8
285/75 R 16	V	R6	1,2,3,4,5,6,7,8

Umrüstreifen für Fahrzeuge mit 15" Felgen

	Reifen größen- gruppe-	Zulässige Felge	Auflagen und Hinweise (siehe Pkt. 3.)
225/75 R 15	II	R4,R5	1,2,3,5,6,8
235/75 R 15	III	R4,R5	1,2,3,5,6,8
255/70 R 15	III	R4,R5	1,2,3,5,6,8
255/75 R 15	IV	R4,R5	1,2,3,5,6,8
265/70 R 15	III	R4,R5	1,2,3,5,6,8
265/75 R 15	IV	R4,R5	1,2,3,5,6,8
9 R 15	III	R4,R5	1,2,3,5,6,8
30 x 9,50 R 15	III	R4,R5	1,2,3,5,6,8
10 R 15	IV	R4,R5	1,2,3,5,6,8
31 x 10,50 R 15	IV	R4,R5	1,2,3,5,6,8

2. Auflagen und Hinweise Mercedes G 460/461/463

Nachstehende Angaben gelten für Fahrzeuge mit serienmäßigen Karosserie-, Fahrwerks-, Brems- und Lenkungsteilen:

- 1) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
- 2) Zuordnung der möglichen Felgen zu den Fahrzeugbaureihen:

Radnummer:	R1	R2	R3	R4	R5	R6
Fahrzeugtyp:						
460/2	x	x	x	x	x	x
460/3	x	x	x	x	x	x
461	x	x	x	x	x	x
461/4	x	x	x	x	x	x
463	x	x	nicht zul.	nicht zul.	x **)	x
463 D	x	x	nicht zul.	nicht zul.	x **)	x

**) Nicht zulässig bei Fahrzeugen die Serienmäßig mit der Felge R6 ausgerüstet sind.
 (z.B. 500 GE, 320 GE, 350 GD, 300GD(130KW) usw.)



Antrag- **Gummiwerke FULDA GmbH**
 steller: Künzeller Straße 59 - 61
 36043 Fulda

Anlage 100 zum
 Gutachten Nr.
 18 10 07 5827
 (Stand 02/99)
 Blatt: 3

Fortsetzung zu

2. Auflagen und Hinweise Mercedes G 460/461/463

3) Reifenzuordnung für die Tachometeranpassung:

Reifengrößengruppe vor Umrüstung:		I	II	III	IV	V	VI
Reifengrößengruppe nach Umrüstung	I	--	X	X	X	X	X
	II	X	--	X	X	X	X
	III	X	X	--	X	X	X
	IV	X	X	X	--	X	X
	V	X	X	X	X	--	X
	VI	X	X	X	X	X	--

- 4) Diese Reifengröße ist für Fahrzeuge der Baureihe 461.4 nicht zulässig.
- 5) Zusätzliche Teile zur Abdeckung der Reifenlaufflächen sind an der Vorder- und Hinterachse anzubauen, falls nicht schon serienmäßig ausreichende Radabdeckungen montiert sind. (Im Einzelfall überprüfen)
- 6) Um ausreichenden Freigang in den hinteren Radhäusern zu erreichen, muß der Radhausausschnitt vergrößert werden bzw. der Einfederweg durch höhere Achsgummipuffer begrenzt werden. (Nur erforderlich bei Fahrzeugen, die serienmäßig keine Kotflügelverbreiterungen haben, und durch die Umrüstung zusätzliche Kotflügelverbreiterungen ' erforderlich werden.)
- 7) Es ist empfehlenswert den Freiraum in den Radhäusern durch eine Fahrwerkshöherlegung zu vergrößern.
- 8) Bei Fahrzeugen, die serienmäßig mit Rad **R3** oder **R4** (Fahrzeuge mit schmaler Achse) können die Räder R5,R6 nur in Verbindung mit 30 mm Zwischenflanschen angebaut werden.

3. Abnahme des Anbaus:

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von

- Fahrzeughersteller
- Fahrzeugtyp
- Fahrzeugidentifizierungsnummer

bescheinigen zu lassen

TÜV AUTOMOTIVE GMBH
Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland
Typprüfzentrum Böblingen
Otto-Lilienthal-Straße 16
D-71034 Böblingen



Antrag- **Gummiwerke FULDA GmbH**
steller: Künzeller Straße 59 - 61
36043 Fulda

Anlage 100 zum
Gutachten Nr.
18 10 07 5827
(Stand 02/99)
Blatt: 4

Die Anlage 100 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten 18 10 07 5827.

Böblingen, den 01. 03. 1999

TPT-B-SZ/SZ
FULDA

**PRÜFLABORATORIUM
TÜV Automotive GmbH
Typprüfzentrum D-71034 Böblingen
Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland**
akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes,
Bundesrepublik Deutschland unter DAR-Registrier-Nr.: **KBA - P 10002 - 95**



Dipl. Ing. Schwarz



Der amtlich anerkannte Sachverständige für den Kraftfahrzeugverkehr