

# Zusatzluftfedersystem, ein Erfahrungsbericht für JC bis 2006:

## Montage Zusatzluftfedersystem an der Hinterachse

### Die Vor-Geschichte:

Montage eines zweiten Stabilisators an der hinteren Achse (Kuhn, Doppelstabi) führte zu Abrissen der „Stößelstange“, also der Verbindung zwischen Stabilisatoren und Karosserie.

### Lösung Fa. Kuhn:

Zusatzluftfedersystem hinten, es wurde eine einschlägige Werkstatt in Hamburg empfohlen (Fa. Dieseltec, Hamburg, Herr Dau)

Die Teile auf der Hebebühne:



### Ausbau der Stoßdämpfer:



Anpassen des die Karosserie verstärkenden Profils:



Passt – aber nur fast:



Mit Nachhilfe geht's besser:



Einige Bohrungen fehlen noch:



Montage „zur Probe“:

Passt!



Auch die „Stößelstange“ wurde  
hoffentlich ein letztes Mal ersetzt:



Montage des Stoßdämpfers:



Montage der Druckluftschläuche,



vorbei an der Dieselpumpe für die  
Standheizung



nach vorn



unter den Fahrersitz (Abbau des Sitzes)



4 Löcher für die Instrumente und  
Ventile



Die Instrumente mit Ventil:



beim Einbau



und nach dem Einbau,



schließlich noch etwas Unterbodenschutz:



Nach Befestigen der Druckschläuche, Durchführen der Druckkontrolle etc:

Fertig!

Noch TÜV (ohne Probleme), und bei der nächsten "Befassung" mit den KFZ-Papieren: Eintrag.

Die Erfahrungen mit Zusatzfedersystem:

Die Wankneigung in Kurven ist deutlich geringer,  
die Seitenwindanfälligkeit ist deutlich geringer.

Insgesamt empfehlenswert für ein so hohes Fahrzeug, insbesondere dann, wenn der Schwerpunkt durch entsprechende unvermeidliche Beladung (Boote z. B.) nach oben wandert.

Kiel